

УЗГОДЖЕНО
(Дирекція FAU)

УЗГОДЖЕНО
(Комітет кросу FAU)

ЗАТВЕРДЖЕНО
ДНІПРОПЕТРОВСЬКИЙ ОБЛ.
АВТОМОБІЛЬНИЙ КЛУБ

" ____ " _____ 2017р.
М.П.

" ____ " _____ 2017р.
М.П.

" ____ " _____ 2017р.
М.П.



АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ
ДНІПРОПЕТРОВСЬКИЙ ОБЛАСНИЙ
АВТОМОБІЛЬНИЙ КЛУБ



ЧЕМПІОНАТ УКРАЇНИ З АВТОМОБІЛЬНОГО КРОСУ

ДОДАТКОВИЙ РЕГЛАМЕНТ

ЗМАГАНЬ VII-го ЕТАПУ ЧЕМПІОНАТУ УКРАЇНИ
З АВТОМОБІЛЬНОГО КРОСУ НА ЛЕГКОВИХ АВТОМОБІЛЯХ
ТА АВТОМОБІЛЯХ БАГІ

ЗМАГАНЬ VII-го ЕТАПУ ЧЕМПІОНАТУ УКРАЇНИ
З АВТОМОБІЛЬНОГО КРОСУ
НА АВТОМОБІЛЯХ БАГІ ГРУПИ 1-Ю

“13-15” жовтня 2017 року

м. Світловодськ
місто

ЗМІСТ

РОЗДІЛ 1. ПРОГРАМА ЗМАГАННЯ

РОЗДІЛ 2. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

2.1. НАЗВА, СТАТУС ТА ОРГАНІЗАТОР ЗМАГАННЯ

2.2. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

2.3. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ

РОЗДІЛ 3. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

3.1. ТРАСА, ДИСТАНЦІЯ

3.2. ДОПУЩЕНІ АВТОМОБІЛІ

3.3. УЧАСНИКИ

3.4. ЗАЯВКИ НА УЧАСТЬ

РОЗДІЛ 4. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ

4.1. ПОРЯДОК СТАРТУ ТА ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ

4.2. ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ

4.3. ПРИЗИ

4.4. НАГОРОДЖЕННЯ

РОЗДІЛ 5. ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ

5.1. ЗМІНИ І ДОПОВНЕННЯ ДО РЕГЛАМЕНТУ

5.2. ЗАСТОСУВАННЯ І ТЛУМАЧЕННЯ РЕГЛАМЕНТУ

Доповнення 1. Схема траси, з вказівкою напрямку руху, схема спортивного об'єкту.

Доповнення 2. План місцевості, з вказуванням розміщення траси, інших установ.

Додаток 1. Таблиця розрахунку очок в командному заліку.

Додаток 2. Схема розміщення стартових номерів та обов'язкової реклами на автомобілях.

Додаток 3. Форма "Витяг з Регламенту – Запрошення на змагання"

Додаток 4. Форма титульного надпису на документах проведення змагання.

РОЗДІЛ 1. ПРОГРАМА ЗМАГАННЯ

Середа 04.10.2017

Відкриття прийому заявок на адресу:

тел.моб.: 067-175-08-43, 097 418 92 48 avto-sport@ukr.net

П'ятниця (13.10.2017)

18.00...20.00

Попередня адміністративна та технічна перевірка м. Світловодськ вул Павлівська 13. Районний будинок культури

Субота (14.10.2017р.)

07.00...08.30

Адміністративна перевірка на трасі

08.30...08.50

Збори організаторів і учасників

11.00...12.45

Тренувальні заїзди

12.45...15.15

Контрольні заїзди

15.15...17.00

Попередні заїзди (при необхідності), перша серія фінальних заїздів "А" (при необхідності)

Неділя (15.10.2017р.)

7.30...08.30

Передстартовий технічний та медичний контроль

09.00...09.30

Урочисте відкриття

12.00...16.00

Фінальні заїзди "Б" (при необхідності) Фінальні заїзди "А"

16.30...17.30

Нагородження переможців, закриття змагання

РОЗДІЛ 2. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

2.1. НАЗВА, СТАТУС ТА ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

Автомобільна федерація України та ДНІПРОПЕТРОВСЬКИЙ ОБЛАСНИЙ АВТОМОБІЛЬНИЙ КЛУБ організує Чемпіонат України з автомобільного кросу, який входить до заліків:

- 7 етап Чемпіонату України з автомобільного кросу на легкових автомобілях та автомобілях багі;
- 7 етап Чемпіонату України з автомобільного кросу на автомобілях багі групи 1ю;

Назва змагання: Кубок міста Світловодськ, які відбудуться: 13-14 жовтня 2017 р., в місті Світловодськ.

Змагання проводяться у відповідності з Загальним Регламентом Чемпіонату України з автомобільного кросу 2017 року (далі Регламент Чемпіонату), МСК ФІА та НСК ФАУ та цим Регламентом, затвердженим ФАУ (Свідоцтво організатора змагання № СВ.11.4047.17 від "04" жовтня 2017 року).

Будь-яке положення, викладене в даному Регламенті, що суперечить НСК ФАУ є не чинним і не може бути застосовано. В разі суперечностей між положеннями даного регламенту та НСК ФАУ – підлягають застосуванню положення НСК ФАУ.

Всі водії, учасники, офіційні особи, представники преси, і всі інші особи, які мають відношення до підготовки і проведення змагання діють у відповідності з вимогами НСК ФАУ, іншими регламентуючими документами ФАУ, Регламентом Чемпіонату та цим Регламентом.

2.2. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

Голова: Довгий Олександр Станіславович народний депутат України
Заступник Твердовський Сергій Сергійович Голова Світловодської РДА
Члени Похілов Володимир Олександрович – заступник Голови Світловодської РДА
Оргкомітету: Трубаченко Анна – помічник консультанта народного депутата Олександра Довгого
Мусієнко Володимир Володимирович – директор КЗ Комплексна ДЮСШ Світловодського р-ну
Скопич Сергій Анатолійович - Начальник відділу освіти, молоді та спорту Світловодської РДА

Адреса постійного Секретаріату: м. Світловодськ Кіровоградського р-ну 49°02'20.8"N 33°11'26.3"E

2.3. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ ЗМАГАННЯ

Голова Колегії Спортивних Комісарів: Шульга Анатолій (м. Запоріжжя) ліц. № ОН.28.0019.17
Спортивні Комісари: Калниш Світлана (м. Київ) ліц № ОН.28.0001.17
Поваров Віктор (м. Київ) ліц № ОН.28.0016.17
Директор змагання: Головка Андрій (м. Харків) ліц № 02.20.0021.17
Заступник директора: Поднос Сергій (м. Харків) ліц № 01.28.0033.17
Технічний Комісар: Михайлусь Павло (м. Кам'янське) ліц № ОН.28.0002.17
Начальник безпеки, начальник дистанції: Антонов Віктор(м. Харків) ліц № 02.20.0030.17
Головний хронометрист змагання: Скрябін Ростислав (Кам'янське) ліцензія № 03.04.0021.17

РОЗДІЛ 3. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

3.1. ТРАСА, ДИСТАНЦІЯ

Траса змагання - м. Світловодськ Кіровоградського р-ну 49°02'20.8"N 33°11'26.3"E

Довжина траси для кросу: основної доріжки у метрах 1100, ширина в метрах: 12 мін., 15 макс., ширина стартової прямої в метрах 25, перепади висоти в метрах 3-8, кількість правих поворотів 4, кількість лівих поворотів 6, радіуси поворотів в метрах 450 мін, 1800 макс., характер покриття земля з глиною.

Дистанція змагання : 19,8 км (для трьох заїздів по 6 кіл), мінімальна дистанція 4 кола (4,4км).

Рух по всім доріжкам: проти годинникової стрілки.

Полотно Траси з обох боків позначається валами земляними валами (брустверами) висотою 0,5 м.

Для виключення "зрізок" траси і використання інших доріжок, траса позначаються штрафними маркерами червоного кольору 1 шт., синього - 3 шт.. (місця установки позначені на схемі).

Штрафний маркер (прапор розміром 80x60 см, або щит 100x100 см синього і червоного кольорів).

Ліцензія спортивного об'єкту № потребує уточнення.

(Схема траси, спортивного об'єкту, та проїзду до них додаються в Доповненнях 1 і 2).

3.2. ДОПУЩЕНІ АВТОМОБІЛІ

3.2.1. До участі у змаганні допускаються омоологовані та такі, що відповідають вимогам цього регламенту, автомобілі внесені у Національний реєстр спеціальних механічних транспортних засобів для автомобільного спорту, та автомобілі, зареєстровані у інших НАФ, що відповідають вимогам Додатку «J» до МСК ФІА, у наступних Дивізіонах, які складаються з таких класів:

Дивізіон 1 (Д-1):	туристичні автомобілі (група А), у відповідності із ст. 251...255, 279А Додатку «J» МСК ФІА зі змінами та доповненням згідно Загального Регламенту у наступних класах:
Клас 7-Н	- автомобілі марок «Таврія» і «Славути» виробництва АО «АвтоЗАЗ», з робочим об'ємом двигуна до 1300 куб. см. включно, з дозволеними змінами та обмеженнями в підготовці згідно п.5.11 та п.5.16 Загального Регламенту;
Клас 7-А	- автомобілі з робочим об'ємом двигуна до 1400 куб. см включно, з

	дозволені змінами та обмеженнями в підготовці згідно п.5.11. Загального Регламенту;
Клас 8	- автомобілі з робочим об'ємом двигуна до 1600 куб. см. включно; з приводом на одну вісь.
Клас 10	- автомобілі з приводом на задню вісь з робочим об'ємом двигуна до 2500 куб. см. включно виробництва ВАЗ, ГАЗ, ЗАЗ, ІЖ, АЗЛК.
Клас 12 (Турінг Автокрос – класифікація FIA)	- автомобілі з робочим об'ємом двигуна до 3500 куб. см. включно без наддуву або до 2058 куб. см. включно для двигунів з наддувом, з дозволеними змінами згідно п.5.12 Загального Регламенту.
Дивізіон 3 (Д-3):	одномісні автомобілі для автокросу (багі), чотирьохколісні транспортні засоби, сконструйовані та збудовані для участі у автокросі. Автомобілі можуть мати 2 чи 4 ведучі колеса. Вони повинні відповідати вимогам ст.ст. 251...253, ст. 279А Додатку «J» МСК FIA зі змінами та доповненням згідно Загального Регламенту у наступних залікових групах:
1-ЮСТ та 1-ЮМ	- автомобілі для молоді з двигуном з робочим об'ємом до 210 куб. см. включно з приводом на задню вісь, схвалені FAU з дозволеними змінами та обмеженнями в підготовці згідно п.5.17 Загального Регламенту;
2–залікова група	- автомобілі з двигуном з робочим об'ємом до 1500 куб. см. включно і обмеженнями у підготовці згідно п.5.11 Загального Регламенту; - автомобілі (багі юніор-класифікація FIA) з мотоциклетним чотиритактним двигуном з робочим об'ємом до 600 куб. см. Повинні відповідати (п 5.1) Загального регламенту, ст.279А Додатку J МСК FIA.
3-залікова група (Багі 1600 - класифікація FIA)	- автомобілі з робочим об'ємом двигуна до 1600 куб. см. включно без наддуву;
4-залікова група (Супер Багі - класифікація FIA)	- автомобілі з робочим об'ємом двигуна до 4000 куб. см. для двигунів без наддуву і до 2352 куб. см. включно для двигунів з наддувом.

3.3. УЧАСНИКИ

3.3.1. До участі у змаганні допускаються учасники у відповідності до Розділу 3. Загального Регламенту Чемпіонату України з автомобільного кросу.

3.4. ЗАЯВКИ НА УЧАСТЬ

3.4.1. Будь-яка особа або команда, що бажає взяти участь у змаганні повинна до **(09.10.2017 р.)** адресувати у Секретаріат змагання на адресу: avto-sport@ukr.net заповнені друкованим текстом заявочні документи (заявки).

3.4.2. Заявку буде прийнято, якщо вона супроводжується документом, який підтверджує внесення заявочного внеску у відповідності з п.4.2.

3.4.3. Організатор має право відхилити заявку, однак не може відмовити водію, що посів місце у Чемпіонатах України з автомобільного кросу останніх двох років. Якщо організатор змагання відхилив заявку, він зобов'язаний повідомити про це заявника не пізніше, ніж за 2 дні до початку змагання, обґрунтувавши при цьому причини відмови., а також проінформувати FAU.

3.4.4. Підписавши бланки заявочної форми учасник, водій та власник автомобіля зобов'язуються підкорятися тільки спортивній юрисдикції, визначеній НСК ФАУ, Регламентом Чемпіонату, положеннями даного Регламенту та вимогам офіційних осіб змагань.

Жодних змін не може бути внесено у заявку на участь, за винятком випадків, передбачених даним Регламентом. Однак, до моменту передстартового контролю учасники вільно можуть замінити заявлений автомобіль на інший того ж класу (тієї ж групи).

РОЗДІЛ 4. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ

4.1. ПОРЯДОК СТАРТУ ТА ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ

4.1.1. Проведення змагання згідно ст..7 Загального Регламенту.

4.1.2. Для старту з місця використовуються стартовий світлофор, згідно ст..8 Загального регламенту.

4.2. ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ

4.2.1. Заявочні внески для участі в Чемпіонаті України встановлені:

- за команду	- 400 грн.; - 300 грн. , за умови отримання попередньої командної заявки та оплати строком за 14 днів до початку змагань <i>(до 09.10.2017р.)</i> ;
- за водія	з обов'язковою рекламою Організатора:
	- 1000 грн.; - 800 грн. , за умови отримання попередньої індивідуальної заявки та оплати строком до початку змагань <i>(до 09.10.2017р.)</i> ;
	без обов'язкової реклами Організатора:
	- 2000 грн.; - 1600 грн. , за умови отримання попередньої індивідуальної заявки строком до початку змагань <i>(до 09.10.2017р.)</i> ;

4.2.2. Від заявочного внеску звільнені: водії групи 1-Ю (1-ЮСТ та 1-ЮМ)

4.2.3. Заявочний внесок буде повернено повністю:

а) особам, заявки яких було повністю відхилено;

б) у випадку коли змагання не відбулося.

4.2.4. Якщо заявлений представник з форс-мажорних обставин, належним чином перевірених FAU, не брав участі у змаганні йому повертається 50% заявочного внеску.

4.2.5. Заявочні внески перераховуються готівкою під час реєстрації.

4.3. ПРИЗИ

4.3.1. У кожному індивідуальному та командному заліку перші три місця нагороджуються почесними грамотами та кубками.

4.4. НАГОРОДЖЕННЯ

4.4.1. Відсутність на церемонії нагородження при відсутності форс-мажорних обставин веде до анулюванні результатів.

4.4.2. На урочистому нагородженні всі призери повинні бути: в гоночних комбінезонах. Невиконання цих умов може призвести до анулюванні результатів.

РОЗДІЛ 5. ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ

5.1. ЗМІНИ І ДОПОВНЕННЯ ДО РЕГЛАМЕНТУ

5.1.1. Положення даного Регламенту можуть змінюватись тільки у відповідності до ст. 3.6 та ст. 11.9 НСК FAU.

5.1.2. Всі можливі зміни і додаткові положення оголошуються через датовані і нумеровані доповнення, які діють як складова частина даного Регламенту. Ці доповнення вивішуються у Секретаріаті, на дошці оголошень змагання. Одночасно у самий короткий термін вони доводяться безпосередньо учасникам, і останні повинні підтвердити їх отримання під підпис, за винятком випадків фізичної неможливості, під час проходження змагання.

5.2. ЗАСТОСУВАННЯ І ТЛУМАЧЕННЯ РЕГЛАМЕНТУ

5.2.1. Директор змагання застосовує НСК FAU, Загальний Регламент Чемпіонату, даний Регламент під час змагання. Однак, він повинен інформувати Колегію Спортивних Комісарів про всі важливі рішення, які він приймає.

5.2.2. Всі протести по рішенням передаються для вивчення в Колегію Спортивних Комісарів (ст. 13.1 НСК FAU).

5.2.3. Так само, всі непередбачені випадки вивчаються Колегією Спортивних Комісарів, яка виключно має право приймати рішення (ст. 11.9 НСК FAU).

5.2.4. У разі виникнення суперечностей у питаннях інтерпретації Регламенту Чемпіонату, даного Регламенту необхідно використовувати тільки український текст.

5.2.5. Будь-яка неправильна, обманна або неспортивна дія, здійснена учасником, водієм або персоналом учасника, буде осуджена Колегією Спортивних Комісарів, яка оголосить будь-яке можливе покарання аж до виключення. Максимальний розмір грошової пеналізації не може перевищувати 2000 грн.

Додаток 1. Схема траси з вказівкою напрямку руху, радіусами поворотів, з зображенням на схемі:

1 – стартова зона,

2 – зона техогляду,

3 – ремонтна зона під час гонки

4 – лінія фінішу,

5 – з'їзд з траси,

- 6 – закритий парк,
- 7 – парк учасників,
- 8 – центральний пост,
- 9 – секретаріат,
- 10 – місце нагородження
- 11- зони для глядачів,
- 12- пожежні автомобілі,
- 13- медичні автомобілі,
- 14- автомобілі евакуатори,
- 15- поливальні машини,
- 16- стоянки автомобілів глядачів
- 17- пункти харчування
- 18- туалети,
- 19- доріжки для евакуації,
- 20- стрічки огорожі.

Інше, згідно ліцензії на трасу, а також пости на трасі, додаткові доріжки і місця установки штрафних маркерів.

Додаток 2. Карта (план) місцевості з розташування траси зі схемою проїзду до траси з позначенням розташування: траси, лікарень, АЗС, СТО, готелів, стоянок та зображеннями і назвою під'їзних доріг до траси і всіх установ.