

**ЧЕМПІОНАТ, КУБОК УКРАЇНИ ТА НАЦІОНАЛЬНА СЕРІЯ
ЗМАГАНЬ «СУПЕРКУБОК 1600»
З АВТОМОБІЛЬНОГО КРОСУ
(Загальний регламент)**

Автомобільна Федерація України (FAU) в порядку, встановленому цим Загальним регламентом проводить багатоетапні національні змагання Чемпіонат та Кубок України з автомобільного кросу та Національну Серію «Суперкубок 1600» (далі Чемпіонат), які включають:

Чемпіонат України з кросу:

1. Чемпіонат України з автомобільного кросу на легкових автомобілях (Дивізіон 1): - серед водіїв у класах: клас 7-Н, клас 7-А, клас 8, клас 10, клас 12 (Турінг Автокрос FIA);
2. Чемпіонат України з автомобільного кросу на автомобілях багі (Дивізіон 3): - серед водіїв у залікових групах: 2-залікова група (в тому числі багі юніор-FIA), 3-залікова група (Багі 1600 FIA), 4-залікова група (Супер Багі FIA)
3. Чемпіонат України з автомобільного кросу на автомобілях багі групи 1-Ю (Дивізіон 3): - серед водіїв у залікових групах: 1-ЮСТ, 1-ЮМ.

Кубок України з автомобільного кросу:

4. Кубок України з автомобільного кросу на легкових автомобілях (Дивізіон 1): - серед водіїв у класах: клас 7-Н, клас 7-А, клас 8, клас 10, клас 12 (Турінг Автокрос FIA);
5. Кубок України з автомобільного кросу на автомобілях багі (Дивізіон 3) - серед водіїв у залікових групах: 2-залікова група (в тому числі багі юніор-FIA), 3 залікова група (Багі 1600 FIA), 4-залікова група (Супер Багі FIA)
6. Кубок України з автомобільного кросу на автомобілях багі групи 1-Ю (Дивізіон 3): - серед водіїв у залікових групах: 1-ЮСТ, 1-ЮМ.

Національну Серію «Суперкубок 1600» з автомобільного кросу

7. Національну Серію «Суперкубок 1600» з автомобільного кросу: - серед водіїв: клас 12 Дивізіон 1, також 4 залікова група Дивізіон 3.
8. Командний залік Чемпіонату та Кубку України з автомобільного кросу - серед команд (Дивізіон 1, Дивізіон 3, крім груп 1-ЮСТ, 1-ЮМ);
- серед команд: (Дивізіон 3 група 1-ЮСТ, 1-ЮМ);

Для проведення Чемпіонату у залікових групах 1-ЮСТ та 1-ЮМ Дивізіону 3 КАС FAU, за поданням Комітету кросу FAU, може встановлювати особливі умови забезпечення безпеки.

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1. Даний Регламент є керівним документом для всіх змагань, включених у залік Чемпіонату. Всі змагання організуються і проводяться у відповідності з МСК ФІА, НСК FAU, Загальних вимога до всіх Чемпіонатів, Кубків, Трофеїв (Серій) України та інших змагань з автомобільного спорту в Україні, іншими регламентуючими документами ФІА та FAU щодо автомобільного спорту, даним Регламентом, Стандартним регламентом та Додатковим Регламентом і Програмою кожного змагання, які видаються Організатором змагання.

У випадку розбіжностей положень Додаткового Регламенту з даним Регламентом та Стандартним Регламентом змагання, включеного у залік Чемпіонату, діють положення даного Регламенту та Стандартного Регламенту.

Будь-яке положення, викладене в даному Регламенті, що суперечить НСК FAU є нечинним і не може бути застосовано. В разі суперечностей між положеннями даного регламенту та НСК FAU – підлягають застосуванню положення НСК FAU.

1.2. Змагання, включене у залік Чемпіонату (далі «змагання») проводиться у всіх класах Дивізіону 1 та всіх групах Дивізіону 3. В виключному порядку, дозволяється проводити змагання у всіх класах (групах) одного Дивізіону.

Змагання, включене у залік Національної Серії «Суперкубок 1600» проводяться виключно разом зі змаганнями Чемпіонату України. Проводити змагання Чемпіонату України без змагань Національної Серії «Суперкубок 1600» не дозволяється. При цьому змагання Національної Серії «Суперкубок 1600» не мають окремих заїздів, а проводяться як окремий залік в змаганнях Чемпіонату України виключно для автомобілів з робочим об'ємом до 1600 куб. см., які стартують в 12 класі Дивізіону 1 та в 4 групі Дивізіону 3.

Для багі групи 1-ЮСТ та 1-ЮМ дозволяється проводити змагання тільки для цієї групи.

В протоколах і Звіті про автомобільне змагання відмічаються номери етапів Чемпіонату, Кубку та Національної Серії «Суперкубку 1600», що фактично відбулись по кожному класу (групі) окремо.

1.3. Чемпіонат України з автомобільного кросу складається не менше ніж з чотирьох і не більше ніж з семи змагань.

Кубок України складається не менше ніж з чотирьох змагань і не більше ніж з семи змагань. Національна Серія «Суперкубок 1600» складається не менше ніж з трьох змагань і не більше ніж з семи змагань.

Дата і місце проведення змагань публікуються у Календарному плані автомобільних змагань України.

1.4. Командний залік в Чемпіонаті та Кубку проводяться окремо для команд: Дивізіону 1 та Дивізіон 3, крім груп 1-ЮСТ, 1-ЮМ, та команд Дивізіону 3 група 1-ЮСТ, 1-ЮМ.

2. ДОДАТКОВИЙ РЕГЛАМЕНТ ЗМАГАННЯ

2.1. Кожне змагання проводиться при наявності Додаткового Регламенту змагання, розробленого на основі Стандартного регламенту, та виданого Організатором і затвердженого FAU не пізніше, ніж за місяць до початку змагання.

2.2. Додаткові Регламенти змагань видаються Організаторами у відповідності з МСК ФІА, НСК FAU, іншими регламентуючими документами, переліченими у п.1.1. даного Регламенту і повинні посилатися на відповідність МСК ФІА, НСК FAU і даному Регламенту. Додатковий Регламент повинен відповідати затвердженому FAU Стандартному Регламенту змагання, включеного у залік Чемпіонату.

3. УЧАСНИКИ ЗМАГАННЯ

3.1. До участі у Чемпіонаті допускаються володарі національних та міжнародних ліцензій водія категорій ІС, ІС, ДО, Д1, Д2, ДЮ, ДД, Р1, Р2 та представника категорій ПІ, ПН, СР, СТ, виданих FAU та дійсних у поточному році, які мають документи, згідно НСК FAU та інших регламентуючих документів FAU, внесені у Реєстр володарів ліцензій FAU та володарі ліцензії, виданих іншими НАФ.

Володарі ліцензій категорії «Р1» та «Р2» (разові) допускаються до участі у окремих змаганнях Чемпіонату, але не отримують очок до класифікації Чемпіонату.

Володарі ліцензій, виданих іншими НАФ допускаються до участі у окремих змаганнях Чемпіонату на умовах визначених ФІА (п. 2.3. МСК ФІА).

Нарахування очок в залік Чемпіонату проводиться без врахування володарів ліцензій, виданих іншими НАФ та ліцензій категорії «Р1» та «Р2».

3.2. Водії, крім володарів ліцензій, виданих іншими НАФ та ліцензій категорії «Р1» та «Р2», допущені згідно п.3.1., можуть брати участь у Чемпіонаті у індивідуальному заліку у класі, групі та входити до складу команд у заліку команд. Водії груп 1-ЮСТ та 1-ЮМ беруть участь у індивідуальному заліку, та можуть входити до складу команд у заліку команд групи 1-Ю.

Національна Серія «Суперкубок 1600» проводиться тільки в індивідуальному заліку.

а) Водій, заявлений у індивідуальному заліку Чемпіонату, може бути заявлений одночасно за одну команду; б) Протягом року водій може бути заявлений у змаганнях

Чемпіонату тільки за одну команду. В виключному порядку (з дозволу FAU) водій може бути заявлений в Чемпіонаті за іншу команду, якщо мається письмові згоди представників обох команд, або водій не був заявлений за попередню команду, щонайменше на протязі двох етапів Чемпіонату поспіль, перед виступом на етапі Чемпіонату за нову команду;

в) Право заявити команди мають особи, які представляють командну з ліцензією представника;

г) Право заявити водія мають особи – володарі національної та міжнародної індивідуальної ліцензії представника; національної та міжнародної командної ліцензії представника, при умові заявки цього водія у командний залік;

д) У одному змаганні, включеному у залік Чемпіонату, та в загальному заліку Чемпіонату кількість водіїв та команд не обмежена.

3.3. До участі у змаганні допускаються команди, які мають обов'язкові документи та які складаються під час всього Чемпіонату з довільної кількості водіїв, але з обмеженнями у складі в одному змаганні Чемпіонату – не менше 2 та не більше 3 водіїв (але в командному заліку водій може бути заявлений тільки в одному класі або групі).

Головний Секретар змагань забезпечує контроль дотримання правил використання стартових номерів водіїв, та складів команд з врахуванням інформації попередніх етапів Чемпіонату та зобов'язаний мати результати попередніх етапів.

3.4. У кожному змаганні Чемпіонату один водій виступає на одному автомобілі у одному класі (групі), або на одному або двох автомобілях в двох або трьох класах (групах), якщо автомобіль відповідає вимогам п.5. цього Регламенту для кожного класу. При виступі

в другому (третьому) класі (групі) водій може використовувати інший автомобіль, який відповідає вимогам п.5. цього Регламенту. У винятковому випадку на одному автомобілі, згідно рішення КСК, можуть виступати два водія в різних класах (групах). При цьому прізвища, та стартові номери повинні змінюватися перед кожним заїздом (при необхідності).

3.5. В змаганнях Чемпіонату групи 1-Ю можуть брати участь особи віком від 8 до 16 років у групі 1-ЮСТ (старші) та особи віком від 5 до 10 років у групі 1-ЮМ (молодші).

Брати участь в групі 1-ЮМ можуть спортсмени, які мають повні 5 років на день проведення адміністративної перевірки.

Спортсмен, який розпочав спортивний сезон в групі 1-ЮМ (стартував хоча б в одному етапі Чемпіонату), закінчує весь сезон в групі 1-ЮМ, але якщо протягом спортивного сезону йому виповнилось повні 8 років, він має право брати участь одночасно в групі 1-ЮМ та групі 1-ЮСТ.

Брати участь в групі 1-ЮСТ, можуть спортсмени, які мають повні 8 років на день проведення адміністративної перевірки.

В інших класах (групах) можуть брати участь водії, які мають не менше 18 років на день проведення адміністративної перевірки.

В змаганнях можуть брати участь:

- на автомобілях багі з об'ємом двигуна до 600 куб. см. - особи, які досягли 14 років на день проведення адміністративної перевірки, мають нотаріально завірений дозвіл обох батьків для участі у змаганні встановленої форми (Оригінал) та ліцензію водія категорії ДД;

- на автомобілях з об'ємом двигуна до 1500 куб. см., - особи, які досягли 16 років на день проведення адміністративної перевірки, мають нотаріально завірений дозвіл обох батьків для участі у змаганні встановленої форми (Оригінал), та ліцензію водія категорії ДЮ.

Вказані вище особи повинні повідомити про намір брати участь у змаганні Комітет кросу FAU не пізніше ніж за 20 днів до їх першого змагання, та отримати дозвіл FAU.

Всі водії груп 1-ЮСТ та 1-ЮМ також повинні надати під час адміністративної перевірки нотаріально завірений дозвіл обох батьків для участі у кожному змаганні встановленої форми (Оригінал).

4. ПОДАННЯ ЗАЯВОК НА УЧАСТЬ У ЗМАГАННЯХ

4.1. Після затвердження FAU у встановленому порядку Додаткового Регламенту Організатор змагання, включеного у залік Чемпіонату, висилає, через Клуб або безпосередньо, учасникам змагань Чемпіонату свій Додатковий Регламент і єдину офіційну форму FAU для заявки на участь у змаганні, або Інформаційне повідомлення FAU, затвердженої КАС FAU форми.

4.2. Заповнену форму заявки представник висилає Організатору у порядку, встановленому у Додатковому Регламенті. У виняткових випадках дозволяється останній строк прийому заявок не пізніше, ніж за 72 години до початку змагання, при цьому при реєстрації участь підтверджується офіційною формою. Дозволяються попередні заявки від одного представника з вказівкою прізвища водія, його стартового номера та класу (групи) автомобіля.

4.3. Особисті заявки на участь водіїв та командні заявки затверджених форм подаються при реєстрації з числа раніше заявлених водіїв та повинні включати в себе: назву і дату змагання, назву та всі контакти Організатора, відомості про водіїв: прізвище, ім'я, номер ліцензії водія, дата народження, електронна пошта, телефон, клас, групу,

стартовий номер та номер технічного паспорту автомобіля, дані автомобіля, прізвище, ім'я, номер ліцензії та підписи представника та водіїв.

4.4. Форма заявки заповнюється друкованими літерами. Заявка, що не вміщує повної інформації або має неточні відомості, особливо по даним автомобіля, відхиляється.

4.5. Незважаючи на умови п.3.14 НСК ФАУ, яка дозволяє організатору змагання відмовити у прийомі заявки на участь, організатор не може відмовити у прийомі заявки на участь заявнику, який набрав не менше 30% від загальної суми очок, отриманих лідером попередньої класифікації Серії або остаточній класифікації Серії попереднього року, у випадку першого змагання такого Серії. Якщо організатор змагання відмовляє у прийомі заявки, він повинен на протязі 48 годин повідомити про це заявника (якщо необхідно, зробити це через ФАУ), а також проінформувати ФАУ.

4.6. Стартові (ідентифікаційні) номери у кожному класі (групі) приймаються традиційні, крім №№ 1; 2; 3, які присвоюються водіям, що зайняли відповідні місця у Чемпіонаті попереднього року у даному класі, групі, не можуть використовуватися іншими водіями, а при умові участі цих же водіїв у цьому ж класі, групі застосування №№ 1; 2; 3 для них є обов'язковим. Тризначні номери та номер «0» не допускається. В разі об'єднання класів, груп номери, присвоєні класу, групи яка приєднується, змінюються при необхідності.

4.7. Стартові номери не можуть змінюватися до кінця Чемпіонату. При поданні заявок з однаковими стартовими номерами, перевага надається тому водієві, хто раніше стартував у попередніх етапах, а для водіїв, які ще не брали участь у змаганнях, перевага надається тому, хто подав заявку раніше.

4.8. Повні списки учасників змагання зі стартовими номерами у відповідності з п.п. 4.6; 4.7. повинні публікуватися Організатором не пізніше, ніж за 48 годин до початку змагання.

Водій, який подав заявку на участь в класі 12 Дивізіону 1 або в 4 заліковій групі Дивізіону 3, автомобіль якого відповідає технічним вимогам змагань Національної Серії «Суперкубку 1600», автоматично включається до заліку Національної Серії «Суперкубку 1600».

4.9. Фактом подання заявки представник і водій підтверджують знання МСК ФІА, НСК ФАУ, даного та Додаткового Регламентів, приймають встановлені умови без обмежень, зобов'язуються виконувати всі правила і вимоги МСК ФІА, НСК ФАУ, офіційних осіб змагання та Організатора.

5. ДОПУЩЕНІ АВТОМОБІЛІ

5.1. До участі у змаганні допускаються омологовані та такі, що відповідають вимогам цього регламенту, автомобілі внесені у Національний реєстр спеціальних механічних транспортних засобів для автомобільного спорту, та автомобілі, зареєстровані у інших НАФ, що відповідають вимогам Додатку «J» до МСК ФІА, у наступних Дивізіонах, які складаються з таких класів:

Дивізіон 1 (Д-1): туристичні автомобілі (група А), у відповідності із ст. 251...255, 279А Додатку «J» МСК ФІА зі змінами та доповненням згідно даного Регламенту у **наступних класах:**

Клас 7-Н	- автомобілі марок «Таврія» і «Славута» виробництва АО «АвтоЗАЗ», з робочим об'ємом двигуна до 1300 куб. см. включно, з дозволеними змінами та обмеженнями в підготовці згідно п.5.11 та п.5.16 даного Регламенту;
Клас 7-А	- автомобілі з робочим об'ємом двигуна до 1400 куб. см включно, з дозволеними змінами та обмеженнями в підготовці згідно п.5.11. даного Регламенту;
Клас 8	- автомобілі з робочим об'ємом двигуна до 1600 куб. см. включно; з приводом на одну вісь.
Клас 10	- автомобілі з приводом на одну вісь з робочим об'ємом двигуна до 3500 куб. см. включно (2 WD OPEN)
Клас 12 (Турінг Автокрос — класифікація FIA)	- автомобілі з робочим об'ємом двигуна до 3500 куб. см. включно без наддуву або до 2058 куб. см. включно для двигунів з наддувом, з дозволеними змінами згідно п.5.12 даного Регламенту.

Дивізіон 3 (Д-3): одномісні автомобілі для автокросу (багі), чотирьохколісні транспортні засоби, сконструйовані та збудовані для участі у автокросі.

Автомобілі можуть мати 2 чи 4 ведучі колеса.

повинні відповідати вимогам ст.ст. 251...253, ст. 279А Додатку «J» МСК ФІА зі змінами та доповненням згідно цього Регламенту у

наступних залікових групах:

1-ЮСТ та 1-ЮМ - автомобілі для молоді з двигуном з робочим об'ємом до 210 куб.см. включно з приводом на задню вісь, схвалені FAU з дозволеними змінами та обмеженнями в підготовці згідно п.5.17 даного Регламенту;

2-залікова група - автомобілі з двигуном з робочим об'ємом до 1500 куб. см. включно і обмеженнями у підготовці згідно п.5.11 даного Регламенту.

- **а також** автомобілі (**багі юніор-класифікація FIA**) з мотоциклетним чотиритактним двигуном з робочим об'ємом до 600 куб. см.

Повинні відповідати (п 5.1) даного регламенту, ст.279А Додатку J МСК FIA.

3-залікова група (Багі 1600 - класифікація FIA)

- автомобілі з робочим об'ємом двигуна до 1600 куб. см. включно без наддуву;

4-залікова група (Супер Багі - класифікація FIA)

- автомобілі з робочим об'ємом двигуна до 4000 куб. см. для двигунів без наддуву і до 2352 куб. см. включно для двигунів з наддувом.

5.2. Застосування автомобільних шин з глибиною протектора і інтервалами між блоками протектора, які перевищують 15 мм, по методиці заміру згідно ст. 279А додатку «J» до МСК ФІА, заборонено. Застосування подвійних коліс і пристроїв протиковзання заборонено.

5.3. На автомобілях Д-1 повинні встановлюватись ручні вогнегасники згідно п.7.3. ст. 253 Додатку «J» МСК ФІА з об'ємом вогнегасника не менше 2,6 літра. Вага вогнегасної речовини не повинна бути менш ніж 4 кг в одному або двох вогнегасниках.

5.4. Водії автомобілів всіх класів (груп) повинні під час змагання застосовувати омологовані ФІА або сертифіковані будь якою НАФ: захисні шоломи, суцільні вогнезахисні комбінезони, спортивні сидіння та паси безпеки. Інша захисна екіпіровка та екіпіровка водіїв повинна відповідати вимогам безпеки. Для водіїв груп 1-ЮМ,1-ЮСТ використання нашійнику для захисту шиї водія обов'язкове.

5.5. На автомобілях Д-3 з обох боків відділення водія, а для Д-1 з боку водія обов'язкове встановлення бокового захисту (у вигляді сітки чи решітки), що запобігають проникненню на зовні рук водія згідно ст. 279А Додатку «J» МСК ФІА.

5.6. На автомобілях Д-1 в усіх класах заборонено повне блокування диференціалу, за винятком автомобілів **Клас 12 (турінг автокрос - класифікація FIA)** їм дозволяється повне блокування міжосьового диференціала.

5.6.1. В Д-3 дозволяється повне блокування задньої осі.

5.7. На автомобілях всіх класів (груп) повинні встановлюватись каркаси (клітки) безпеки з двома дугами, шістьма розпірками і діагональною розпіркою згідно ст. 253 8.1., 8.2., 8.3., 8.4. Додатку «J» МСК ФІА виготовлені із сталевих суцільнотягнутих легованих труб діаметром 50X2,0 мм або 45X2,5 мм. або меншого діаметру, якщо каркас омологований ФІА.

Для автомобілів Д-3 виготовлених до 01.01.1995 року допускаються мінімальний розмір труб каркасу 38X2,5 мм. або 40X2,0 мм

Для груп 1-ЮСТ та 1-ЮМ мінімальний розмір труб каркасу безпеки згідно п. 5.17 даного регламенту.

5.8. Цифри, що означають стартовий номер автомобіля, повинні бути чорного кольору у білому прямокутнику. Цифри повинні бути шрифту «Arial», а саме: 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0.

Автомобілі, що беруть участь у змаганні, повинні мати стартові номери, що розміщуються на кожному борту автомобіля у нижче перерахованих місцях:

а) На середині (та ближче до низу) передніх дверей автомобілів Д-1; б)

У центральній частині (ближче до задньої осі коліс) автомобілів Д-3;

Розміри стартового номеру, та білого прямокутника, в якому знаходиться стартовий номер:

а) Для автомобілів Д-1, мінімальна висота цифр – 280 мм, ширина будь-якого елемента цифри – 40 мм, мінімальні розміри прямокутника (ширина на висоту) – 500x380 мм;

б) Для автомобілів Д-3, мінімальна висота цифр – 230 мм, ширина будь-якого елемента цифри – 40 мм, розміри прямокутника – 450x330 мм;

в) Для всіх автомобілів (крім 1-ЮСТ та 1-ЮМ) – розміри таблички на даху 350x240 мм, висота цифр – 180 мм, ширина ліній цифр – 40 мм. В виключному порядку, для автомобілів Д-1 дозволяється розміщувати номер прямо на даху, з орієнтацією по ходу автомобіля (верхня частина номера ближче до лобового скла та паралельна йому). Мінімальна висота цифр – 500 мм, мінімальна ширина ліній цифр – 100 мм.

г) Для автомобілів груп 1-ЮСТ та 1-ЮМ – розміри таблички 240x190 мм, висота цифр – 130 мм, ширина ліній цифр – 20 мм.

Інші вимоги до номерів – згідно п.п. 15.3....15.4. НСК FAU. Розміщення номерів на автомобілях згідно схеми в Додатку 2 до Регламенту.

5.9. На боковинах автомобілів всіх класів (груп) в обов'язковому порядку наносяться репродукція державного прапора України, прізвище, ініціал ім'я водія – все з висотою шрифту 60...80 мм. і розміщенням їх з двох боків автомобіля в верхній частині передніх крил, або бокового скла Д-1 або в центрі під боковою сіткою Д-3. Інші написи і реклама - згідно МСК ФІА та НСК FAU, п.14. цього Регламенту

5.10. На автомобілях всіх класів (груп) повинні використовуватись жорстко закріплені крила та бризговики згідно статті 279А Додатку «J».

5.11. Автомобілі 2 залікової групи (з робочим об'ємом до 1500 куб см), класу 7-Н та класу 7-А повинні мати привод на одну вісь і повинні мати двигун з одним карбюратором, що відповідає моделі двигуна, та головки циліндрів з максимумом 8 клапанів на один двигун. Дозволяється використання будь якого карбюратору з серійного автомобіля цієї моделі та його модифікації або стандартної

інжекторної системи живлення серійного автомобіля максимальним діаметром дросельної заслінки для класу 7-Н 46 мм, для класу 7-А та 2 залікової групи (з робочим об'ємом до 1500 куб см) 54 мм. Дозволяється тільки оригінальна система впорскування палива з електронним блоком управління (ЕБУ). ЕБУ вільний із числа тих, що встановлюється заводом виробником. В любий момент на автомобілі повинен бути тільки один ЕБУ. Датчики та виконуючі механізми інжекторної системи повинні бути із числа тих, що встановлюється заводом виробником або аналогічні, при умові їх повної взаємозамінності. Впускний колектор повинен відповідати моделі двигуна, випускний колектор вільний.

Для автомобілів класу 7-А дозволяється встановлення підрамнику. Він повинен кріпитись на стандартні місця кріплення серійної підвіски.

5.12. Для автомобілів **класу 12 (турінг автокрос-класифікація FIA)** дозволяється використання будь-яких дисків коліс, елементів підвіски, двигунів, повного приводу коліс будь-якої конструкції.

5.13. Для всіх автомобілів Д-3 бокові сітки та жорсткий дах обов'язково.

Для автомобілів Д-3 випуску до 1.01.1999 року, крім міжнародних змагань, дозволяється використовувати металеві бензобаки, що відповідають вимогам безпеки, **боковий сотовий захист** рекомендовано, а з **2017 р. обов'язковий**.

5.14. На автомобілях Д-3 залікової групи **1-ЮСТ; 1-ЮМ, 2-залікова група (багі-1500 класифікація FIA), 3-залікова група (багі-1600 класифікація FIA), 4-залікова група (супер багі класифікація FIA)** елементи бокового захисту, що можуть зніматись, повинні бути закріплені тільки болтовим (гвинтовим) з'єднанням вертикального розташування. Передня частина труби бокового захисту повинна мати в горизонтальній площині радіус округлення не менше ніж 100 мм.

Автомобілі всіх класів і груп спереду і ззаду повинні мати петлі для буксирування згідно статті 253 Додатку «J» МСК ФІА закріплені на силових елементах кузова, на висоті достатній для їх використання при тяжкому стані траси.

5.15. Петлі не повинні виступати за габарити кузова, вони фарбуються червоним або жовтим кольором та повинні бути позначені додатковими стрілками на кузові.

5.16. Для автомобілів класу 7-Н дозволяється використовувати КПП ВАЗ із 7-им рядом. Дозволяється використання додаткової точки опори кріплення силового агрегату (двигун плюс КПП). Використання КПП із секвентальним включенням заборонено.

Дозволяється встановлення А-образного важеля. Він повинен кріпитися на стандартні місця кріплення стандартної підвіски.

Максимальний діаметр колісного диска 14 дюйма.

Автомобілі, виготовленні раніше з каркасом безпеки із труб діаметром 38x2,5, 40x2 дозволяється використовувати до 01.01.2017 р.

5.17. Додаткові технічні вимоги до автомобілів груп 1-ЮСТ та 1-ЮМ:

5.17.1. Двигуни для групи 1-ЮМ.

Допускаються чотирьохтактні одноциліндрові двигуни повітряного охолодження Honda GX-200 та його ідентичні аналоги з ідентичними конструкціями, характеристиками та ідентичними деталями (Кентавр, Булат (Bulat), Вейма (Weima), Садко (Sadko), Зирка (Zirka) та інші), які доступні у торговій мережі для засобів малої механізації (генераторів, водяних насосів, мотоблоків та інш.) з двома клапанами та нижнім розташуванням (тобто у картері) розподільчого валу. Максимальний робочий об'ємних двигунів не повинен перевищувати 210см³.

Дозволяється встановлення вкладиша в стандартний шатун або встановлення нестандартного шатуна з вкладишем. Виключно для суміщення впускного та випускного каналів циліндру с патрубками дозволяється механічна доробка впускних та випускних каналів циліндру та патрубків на довжину не більш 10 мм в кожную сторону від місця суміщення и на глибину не більше 1 мм. Інші доробки двигуна, в тому числі механічні, заборонені.

Допускається лише карбюратор, який відповідає моделі двигуна. Дозволяється тільки механічна доробка стандартного жиклеру. Інші доробки карбюратору та його з'єднання з циліндром заборонені.

Постачання повітря до системи живлення не повинно здійснюватися з кокпіту (місця водія), а також з кожуха охолодження двигуна за вентилятором.

Повітряний фільтр будь який.

5.17.2. Двигуни для групи 1-ЮСТ.

Допускаються чотирьохтактні одноциліндрові двигуни повітряного охолодження, які доступні у торговій мережі для засобів малої механізації (генераторів, водяних насосів, мотоблоків та інш.) з двома клапанами та нижнім розташуванням (тобто у картері) розподільчого валу. Максимальний робочий об'єм цих двигунів не повинен перевищувати 210см³. Колінчатий вал повинен відповідати моделі двигуна. Наддув заборонений. Головка блоку циліндру повинна відповідати моделі двигуна, допускаються будь які доробки. Клапани, пружини клапанів, тарілки клапанів, коромисла та штанги, розподільчий вал довільні.

Система живлення карбюратор будь який.

Додаткові технічні вимоги до автомобілів груп 1-ЮСТ.

Також допускається чотирьохтактні одноциліндрові двигуни повітряного та рідинного охолодження з робочим об'ємом 125 см. куб. з механічною коробкою передач, які доступні у торговельній мережі на території України.

Система живлення повинна відповідати моделі двигуна.

5.17.3. Система запалення повинна бути обладнана вимикачем електрообладнання згідно ст. 5.19. Дозпускається зміна кута випередження запалення. Свіча запалення будь яка.

5.17.4. Система випуску відпрацьованих газів довільна.

5.17.5. Трансмiсія.

Обертаючий момент двигуна повинен передаватися через механiчне фрикційне відцентрове зчеплення будь якої конструкції. Інша частина трансмісії повинна мати постійне з'єднання з двома колесами задньої осі, в решті трансмісія будь яка. Ланки або ремені, які застосовуються, повинні бути надійно відгородженні від потрапляння як у кокпіт, так і назовні автомобіля. Конструкція задньої вісі будь яка. Задній хід не обов'язковий. Для двигунів з об'ємом 125 см куб обертаючий момент передається через механічне зчеплення та коробку передач відповідного двигуна.

5.17.6. Підвіска і рульове керування будь які.

5.17.7. Гальма повинні діяти на 4 колеса. В групі 1-ЮМ дозволяються гальма на 2 задніх колеса. Конструкція гальм та їх приводу будь яка, але повинна бути забезпечена можливість водію при натисненні на гальмівну педаль робити гальмівне зусилля, яке достатнє для повного блокування усіх коліс. на яких встановлені гальма.

5.17.8. Кузов та елементи безпеки.

Каркас безпеки повинен відповідати мал.1 сертифікації (стор.16;16а). Усі елементи каркасу повинні бути виготовлені із сталевих суцільнотягнутих труб діаметром не менше 30 мм при товщині не менше 1,5мм. Площа опори кожної вертикальної стійки каркасу на несучий кузов (якщо такий використовується та не складає з каркасом одного цілого) повинна бути не менше 15см². Бокові стійки із сталевих труб – мінімальний діаметр труби діаметром 25мм. Попереду передньої частини склопластикового кузова дозволяється встановлювати захисну трубу діаметром 25мм з товщиною стінки 1,5мм. Вона повинна розташовуватись не далі 30 мм від склопластикового кузова, кінцівки труби повинні мати радіус округлення 100 мм.

За будь-якого розташування двигуна він повинен бути відокремлений від приміщення водія таким чином, щоб виключити будь-який контакт водія з гарячими частинами двигуна або його випускної системи, а також з частинами двигуна або трансмісії, що обертаються. Для цього мають бути використані перегородки, що непрохідні для рідини та вогню. При необхідності в місцях близького розташування гарячих деталей відповідні перегородки повинні бути доповнені тепло ізолюючим матеріалом.

Конструкція кокпіту (приміщення водія) повинна дозволяти водієві, що нормально сидить на своєму місці та прищипнутому пасами безпеки, залишити автомобіль на протязі п'яти секунд, що може бути перевірено на технічній інспекції. Простір між верхніми розпірками головних дуг повинно бути закрито жорстким дахом з металу товщиною не менше 1 мм або композитного матеріалу (на основі скловолокна або іншого волокна) товщиною не менше 2 мм. У будь-якому випадку конструкція кузова повинна у випадку зіткнення виключати проникнення частин іншого автомобіля в приміщення водія. Всі елементи автомобіля, розташування всередині кузова, повинні бути надійно закріплені на своїх місцях таким чином, щоб відповідні кріплення витримували перевантаження в 25д.

5.17.9. Акумуляторна батарея не повинна розташовуватись ближче 300мм від бензобаку та інших елементів паливної системи. В іншому випадку повинна бути забезпечена ізоляція батареї перегородками, які непрохідні для рідини та вогню. Якщо використовується акумуляторна батарея з рідким електролітом, вона не повинна розташовуватись в приміщенні водія.

5.17.10.Паливна система.

Паливний бак повинен бути герметично відокремлений від приміщення водія перегородками, що непрохідні для рідини та вогню. Конструкція бака повинна перешкоджати витіканню палива при перекиданні автомобіля. Усі роз'єми паливної

системи повинні бути з'єднані надійно та герметично. Не припускається розташування будь-яких роз'ємів паливної системи у приміщенні водія. Не припускається розташування будь-яких елементів паливної системи ближче 100мм від гарячих деталей системи випуску двигуна. Усі деталі паливної системи повинні бути розташовані та, при необхідності наділені перегородками таким чином, щоб виключити потрапляння палива на гарячі деталі двигуна та випускної системи, а також в приміщення водія, в тому числі у випадку перевертання автомобіля.

5.17.11. Колісні диски будь які за умови, що їх діаметр 20,32 см (8 дюймів), а ширина не більше 15,24 см (6 дюймів). Допускаються до використання будь які шини.

5.17.12. Розміри та вага автомобіля.

Максимальні габаритні розміри автомобіля: ширина – 1300мм, а висота – 1400мм, інші габарити не обмежуються. Мінімальна стартова вага автомобіля без водія – 120кг.

На автомобілі допускається установка баласту. Цей баласт повинен складатися з твердих елементів, маса кожного з яких не повинна перевищувати 5 кг. Ці елементи повинні бути жорстко закріплені з зовнішнього боку кузова. Кожний елемент баласту повинен кріпитися не менше чим двома болтами та гайками М8. Між кожним болтом і матеріалом кузова необхідно використовувати шайби товщиною не менше 2мм та діаметром не менше 20мм. Повинна бути забезпечена можливість опломбування цього баласту.

Інша підготовка згідно цього Регламенту.

5.18. Підготовка кузовів Д-1 повинна відповідати ст. ст. 253, 279А Додатку «J» до МСК ФІА. Оригінальні двері водія повинні бути збережені, вони повинні бути металевими, дозволяється демонтувати внутрішню обшивку дверей.

Передні двері повинні легко відчинятись зсередини та ззовні автомобіля. Зовнішні ручки дверей довільні. У випадку, якщо фіксатори відкривання дверей неоригінальні напрямки їх дії повинен позначатися додатковою стрілкою (написом) на кузові.

Під час проведення змагання в Україні (крім міжнародних) дозволяється заміна бокових та задніх скляних вікон на металеві сітки чи решітки згідно ст. 279А Додатку «J» до МСК ФІА. У виняткових випадках, при наявності рішення КСК дозволяється замінювати лобове скло сіткою, виготовленою згідно ст. 279А Додатку «J» до МСК ФІА. В цьому випадку водій повинен мати захисні окуляри.

При встановленому лобовому склі повинна бути забезпечена працездатність омивача скла та як мінімум одного склоочищувача.

Під час проведення змагання в Україні (крім міжнародних) дозволяється знімати панелі приладів та їх декоративну відділку, при цьому необхідно дотримання вимог безпеки. Контрольні прилади – довільні.

5.19. Автомобілі всіх класів і груп повинні мати придатний до експлуатації та пуску двигуна акумулятор. Забороняється зовнішнє джерело струму для пуску двигуна на старті та на трасі змагання (ст. 279А Додатку «J» МСК ФІА).

Автомобілі всіх класів і груп повинні мати Головний вимикач електрообладнання, який повинен переривати всі електричні ланцюги (акумулятор, генератор, контур запалювання та інше) та обов'язково зупиняти роботу двигуна. Він повинен бути іскрозахищеними та легкодоступними водію та ззовні автомобіля.

Зовнішній привід Головного вимикача електрообладнання повинен розміщуватись в нижній частині кріплення лобового скла або сітки, що його заміняє, з лівої сторони (сторони водія). Позначення вимикача виконується червоною стрілкою на фоні синього трикутника зі стороною не менше 12 см., трикутник окантовується додатковою білою смугою шириною 1 см.

5.20. Автомобілі всіх класів і груп повинні мати по два ліхтарі «стоп-сигналу» і два ліхтарі «заднього світла» (для Д-3 один сигнал «заднього світла»).

Всі ліхтарі – червоного кольору, протитуманного типу, з площею поверхні, що світиться, не менше 60 кв. см., та лампами потужністю не менше 20 Вт рекомендовано встановлювати світлодіодні ліхтарі типу ЛЕД.

Ліхтарі повинні бути розміщені симетрично вздовж повздовжньої вісі автомобіля, в одній площині та на висоті 1,15...1,50 м від рівня землі (для 1-ЮСТ та 1-ЮМ не нижче 0,5 м від рівня землі), вони повинні бути добре видимі для водіїв, розташованих позаду.

Ліхтарі «заднього світла» повинні вмикатись одночасно з ввімкненням запалювання двигуна. Застосування додаткових вимикачів для цих ліхтарів забороняється. Інші вимоги згідно ст. 279А Додатку «J» МСК ФІА).

5.21. Мінімальна вага автомобілів Дивізіону 1.

Мінімальна вага автомобіля без водія на борту під час змагання повинна завжди відповідати наступним значенням:

до 1000 см ³				670кг
понад 1000 см ³	до 1400 см ³			760кг
понад 1400 см ³	до 1600 см ³			850кг
понад 1600 см ³	до 2000 см ³			930кг
понад 2000 см ³	до 2500 см ³			1030кг
понад 2500 см ³	до 3000 см ³			1110кг
понад 3000 см ³	до 3500 см ³			1200кг
понад 3500 см ³	до 4000 см ³			1280кг
понад 4000 см ³	до 4500 см ³			1370кг

Мінімальна вага автомобілів Дивізіону 3.

Мінімальна вага автомобіля без водія на борту під час змагання повинна завжди відповідати наступним значенням:

Параметри конструкції:	Привід			
	На одну вісь (4x2)	Повний (4x4)		
Конфігурація Двигуна		4-циліндри без наддуву	6-циліндрів без наддуву або	8-циліндрів без наддуву
			4-циліндри з наддувом	6-циліндрів з наддувом
РОБОЧИЙ ОБ'ЄМ ДО КУБ. СМ.	МІНІМАЛЬНА ВАГА АВТОМОБІЛЯ, КГ			
600	390	440	-	-
1300	420	470	-	-
1600	450	500	550	600
2000	500	550	600	650
2500	550	600	650	700
3000	575	625	675	725
3500	600	650	700	750
4000	625	675	725	775

5.22. Для всіх класів і груп при використанні ремонтних розмірів шатуново-поршневої групи дозволяється збільшення об'єму двигуна до 2% від номінальної величини класу групи.

6. ТРАСИ, ВИМОГИ ДО ОРГАНІЗАТОРІВ

6.1. Характеристики трас, обладнання, заходи безпеки повинні відповідати вимогам Додатків «Н», «М», «О» до МСК ФІА та Критеріям прийняття трас для автомобільного кросу.

6.2. Облаштування трас, закритого парку, місць розміщення глядачів і т.і. повинно відповідати вимогам МСК ФІА та Критеріям прийняття трас для автомобільного кросу.

6.3. Загальна дистанція для змагань Чемпіонату встановлюється щонайменше 19 км. і щонайбільше 21 км. Ця дистанція складається з суми дистанцій попереднього (півфінального або фіналу «Б») і двох фінальних заїздів «А» або суми дистанцій трьох фінальних заїздів «А». Кількість кіл в фінальних заїздах «А» та «Б» повинна бути однаковою. Для змагань Чемпіонату 1-ЮСТ та 1-ЮМ груп рекомендується дистанція на рівні 50-80% дистанції для інших груп.

6.3.1. Довжина траси повинна бути не менш 800 метрів і не більш 1400 метрів (для груп 1-ЮСТ та 1-ЮМ не менш 500 метрів і не більше 1000 метрів). Ширина траси 12-25 метрів. Довжина прямих ділянок не повинна перевищувати 200 метрів. На всієї довжині траси (в будь-якому її місці) повинен бути можливий обгін автомобіля, що рухається або такого, що зупинився. Ширина стартової прямої не менше 14м. та не повинна змінюватись до кінця першого повороту. Від лінії старту до першого повороту щонайменше 80м.

6.3.2. Суддівські пости на трасі повинні бути забезпечені радіозв'язком, засобами вогнегасіння (вогнегасники не менш 5 літрів), сигнальними прапорами (2 жовтих, блакитний, червоний), табличками з номером посту розміром 80 см на 60 см (чорні надписи на білому фоні та розташовуватись в безпечних місцях і мати всі необхідні типи захисту (встановлені захисні металеві конструкції). Всі послідовні пости повинні розташовуватись вздовж траси у візуальному контакті між собою на віддалі не більше 200м.

Всі судді постів (факту) повинні бути володарями ліцензії офіційної особи не нижче 03 категорії.

Траси повинні бути відкритими, порядок ознайомлення з якими встановлюється Організатором у Додатковому Регламенті. Організатор зобов'язаний після вільних тренувань підготувати трасу для змагань належним чином, якщо це не буде виконано, та траса під час змагань не буде підтримуватись належним чином – цей організатор буде не допущений до організації змагань у наступному році.

6.4. Всі траси повинні бути інспектовані і ліцензовані FAU. Проведення змагань на трасах, які не мають ліцензії не допускається.

6.5. Організатор зобов'язаний до початку змагань надати Колегії спортивних комісарів:

- лист від Лікарні швидкої медичної допомоги про готовність надання термінової медичної допомоги, госпіталізації, реанімації, присутності необхідного медичного обладнання, чергових лікарів та інше. В даному листі також необхідна інформація: Прізвище та ім'я головного лікаря, чергового лікаря, номери мобільних та інших контактних телефонів, повна назва та адреса лікарні, відстань від місця проведення змагань (траси) до лікарні в км., а також час доїзду до лікарні в хв., мокра печатка та підпис;

- Призначити головного лікаря змагань для проходження медичного контролю та під час всього змагання, який буде діяти, згідно Регламент медичного обстеження водіїв МСК ФІА додаток «L» глава II.

- мобільні та інші контактні телефони всіх задіяних служб під час змагань: поливальні автомобілі (начальника (відповідального за надання авто) та водіїв на місці змагань), МНС (начальника частини та головного на місці змагань), УМВС (начальника управління (відділення) та головного на місці змагань), двох автомобілів швидкої медичної допомоги (начальників лікарень та головних на місці змагань), тягачів-евакуаторів (начальника (відповідального за надання авто) та водіїв на місці змагань), бульдозер, грейдер та ін.;

- мобільні телефони всіх офіційних осіб, задіяних під час змагань (секретаріат, хронометраж, судді постів (факту), технічна комісія, КСК, директор змагань, начальник дистанції, начальник безпеки, суддя старту-фінішу, офіцер по зв'язках з учасниками та ін.).

- Забезпечити електропостачанням всі служби, задіяні під час змагань, в тому числі парк учасників, а також всією необхідною оргтехнікою та канцтоварами Секретаріат змагань.

- Для запобігання безпеки представників, водіїв та офіційних осіб змагань, Організатор повинен забезпечити вхід в Секретаріат, КСК, Хронометраж, Парк учасників та ін., тільки для володарів ліцензії FAU.

6.6. Організатор зобов'язаний підготувати обладнання змагань і техніку (особливо поливальні машини, тягачі-евакуатори, медичні автомобілі, протипожежні автомобілі і засоби) та доповісти КСК про їх готовність, кількість, кваліфікацію обслуговуючих цю техніку персоналу.

Організатор зобов'язаний мати достатню кількість поливальної техніки, для зменшення пилу на трасі, та достатню кількість тягачів-евакуаторів (з комплектом тросів і гачків придатних для буксировки легкових автомобілів) для оперативної евакуації з траси зупинених автомобілів, що не можуть рухатися. При не виконанні цих вимог організатора буде не допущений до організації змагань в наступному році.

6.7. Рух по трасі дозволяється тільки в одному встановленому напрямку, який вказується у Додатковому Регламенті. Будь-який рух проти встановленого напрямку руху: під час тренування, під час і після заїздів, для буксування пошкоджених автомобілів (дозволяється тільки під контролем офіційних осіб змагань) заборонено під загрозою виключення із змагання.

Для інформації учасників змагання про напрямок руху по трасі (особливо якщо ліцензією на трасу дозволені різні напрямки руху), організатор зобов'язаний до початку тренувань обладнати трасу знаками 3.21; 5.5; 5.7, у відповідності з ПДР України.

Організатор, який допускає невиконання вимог цього пункту до початку змагань та після, а також допускає інші прояви несанкціонованої їзди по трасі, буде не допущений до організації змагань в наступному році.

6.8. Організатор зобов'язаний виконати, єдині для всіх змагань з автокросу: порядок старту, розташування сигнальних вогнів та роботу стартового світлофору, застосування сигнальних прапорів, згідно Додатків «М», «Н» до МСК ФІА, цього Регламенту та статті 3.7. Стандартного Регламенту.

Організатор зобов'язаний розташовувати суддю на трасі зі «стартовим прапором» або стартовий світлофор так, щоб їх було видно кожному водію з автомобіля розташованого на старті в будь-яких погодних умовах і при будь-якому розташуванні сонця.

6.9. Організатор забезпечує виконання «Зобов'язання організатора змагання щодо забезпечення присутності FAU на змаганнях». Додаток 6 до Загальних вимог до всіх Чемпіонатів, Кубків, Трофеїв (Серій) України та інших змагань з автомобільного спорту в Україні. Організатор розробляє і надає на розгляд КСК сценарії урочистого відкриття і закриття змагань. Процедура вручення призів може починатися тільки через 30 хвилин

після офіційної публікації результатів. Приз, виграний учасником змагання, проти якого подано протест, не може вручатися до моменту винесення рішення по протесту.

Крім того, у випадку подачі будь-яких протестів, що можуть в результаті змінити класифікацію змагання, Організатор повинен опублікувати тільки попередню класифікацію і відкласти вручення всіх призів до моменту винесення остаточного рішення стосовно протестів, включаючи апеляції, як викладено п.14.4. НСК FAU.

Проте, коли протест може вплинути тільки на частину класифікації, інші частини можуть бути остаточно опубліковані, а відповідні призи вручені.

Якщо не всі нагороди вручаються на урочистому нагородженні, Організатор забезпечує проведення та вручення решти призів на заключному прийомі для учасників змагання.

6.10. Організатор зобов'язаний виконувати вимоги «Договору про співпрацю при проведенні етапу Чемпіонату (Кубку) України та Національної Серії з автомобільного кросу», який укладено ним з FAU.

7. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ

7.1. Розклад змагань: (Конкретний час і місце проведення заходу встановлюється Додатковим Регламентом).

Перший день, субота:

Адміністративна перевірка (закінчення не пізніше 12-00), технічний і медичний контроль, тест на наявність алкоголю;

Збори організаторів і представників, відкриття змагань (при необхідності)*, тренувальні заїзди (вільне тренування), контрольні заїзди, попередні заїзди (при необхідності), або перша серія фінальних заїздів «А».

Другий день, неділя:

Технічний і медичний контроль, відкриття змагань (при необхідності)*, фінальні заїзди, «Б» і «А» нагородження переможців, закриття змагань.

* Відкриття змагань може проводитись як в суботу, так і в неділю на вибір організатора.

Дозволяється проведення попередніх і фінальних заїздів для окремих класів (груп) в один день. Якщо змагання, включене у залік Чемпіонату проводиться одночасно в двох Дивізіонах, допускається проведення адміністративних та технічних перевірок у п'ятницю. В цьому випадку допускається проводити у суботу контрольні заїзди з 12.00, що вказується в додатковому регламенті.

Якщо водія допущено до участі у змаганні у двох або трьох класах (групах) він бере участь у вільному тренуванні в одному класі (групі) обов'язково, а в другому за бажанням; а в контрольних заїздах окремо для кожного класу (групи).

7.1. СКЛАД ЗМАГАННЯ

Змагання складається з:

- а) вільного тренування;
- б) контрольних заїздів;
- в) попередніх заїздів (при необхідності);
- г) фінальних заїздів.

7.2. ВІЛЬНЕ ТРЕНУВАННЯ

7.2.1. Вільне тренування складається з

- одного заїзду для кожного класу (групи), в випадку, якщо кількість заявлених у класі (групі) автомобілів не більше 10;
- двох заїздів з рівною кількістю автомобілів, у випадку, якщо кількість заявлених у класі (групі) автомобілів не більше 20.

Якщо кількість заявлених у заліковій групі автомобілів більше 20, Колегія Спортивних Комісарів встановлює порядок проведення вільного тренування.

7.2.2. Кожний заїзд вільного тренування триває 15 хвилин.

7.2.3. Кожний автомобіль повинен проїхати не менше 3 кіл під час одного заїзду вільного тренування, водій який не пройшов обов'язкові кола проходить тренування в інший час до початку півфінальних заїздів (при умові сплати штрафу 50 грн.)

7.2.4. Якщо водія допущено до змагання в двох класах (групах) він бере участь у вільному тренуванні в одному класі (групі) обов'язково, а в другому за бажанням.

7.3. КОНТРОЛЬНІ ЗАЇЗДИ

7.3.1. До одного контрольного заїзду допускаються водії, які виконали норматив, встановлений ст. 7.2.3. Якщо водія допущено до змагання в двох або трьох класах (групах) він бере участь у контрольних заїздах окремо для кожного класу (групи).

7.3.2. Виїзд на контрольні заїзди в порядку виїзду в стартову зону, старт по одному автомобілю з інтервалом 10-15 сек. Максимальна кількість в серії контрольних заїздів 3 автомобіля.

7.3.3. Контрольні заїзди проводяться у три кола, з них перше - розгінне, два інших - хронометровані; точність хронометражу до 0,01с.

У залік йде час кращого кола, при рівності часу у декількох учасників змагання враховується час другого кола. Водії, які не проїхали контрольні кола, до повторних стартів не допускаються, але беруть участь у наступних заїздах і отримують місця на старті після водіїв, які пройшли контрольні кола.

7.4. ГОНКА

7.4.1. Заїзди в класах 7-Н, 10, 12 Дивізіону 1 та в групах 1-ЮСТ, 1-ЮМ, 4 Дивізіону 3 проводяться окремо для кожного класу (групи).

Якщо в змаганні Чемпіонату в класі (групі) допущено тільки шість, або менше автомобілів, то заїзди в цьому класі (групі) проводяться разом з наступним класом (групою). При цьому залік у змаганні ведеться окремий по кожному класу (групі). Виключно по рішенням КСК об'єднання може бути з іншим класом (групою) в межах дивізіону.

Приєднувати автомобілі класу 12, 1-ЮСТ, 1-ЮМ та 4 залікової групи в інші класи (групи) не дозволяється, але до класу 12 та 4 залікової групи можуть бути приєднані нижчі класи (групи).

7.4.2. В кожному заїзді стартують максимум 10 автомобілів, використовуючи розміщення 3-2-3-2 у стартовій сітці для старту з місця. Відстань між стартовими лініями рядів – 8 метрів, відстань між автомобілями ряду не менш 3м. Якщо ліцензією на трасу

дозволено старт одночасно більшої кількості автомобілів та є відповідне рішення КСК, допускається одночасно до старту 12 автомобілів використовуючи розміщення на старті 3-2-3-2-2.

7.4.3. Якщо кількість водіїв менше або рівне 10 (12), при умові виконання вимог п.7.4.2., проводяться тільки три фінальних заїзди «А», якщо кількість водіїв більше, чим дозволено згідно п. 7.4.2. проводяться попередні заїзди: два напівфінальних і один фінальний «Б», для кожного класу (групи) та об'єднаних класів (груп) окремо. Кількість кіл у серіях фінальних заїздів «А», напівфінальних та фіналу «Б» повинна бути однаковою.

Розподіл водіїв між півфінальними заїздами встановлюється за результатами кваліфікаційних заїздів. Якщо проводяться два півфінальних заїзди, з них по чотири (п'ять) водіїв потрапляють зразу у перший фінал «А», у якому їм встановлюються місця на старті з 1 по 8 (10) . Водії, що не змогли напряму потрапити в фінал «А», стартують у фіналі «Б» (проводиться перед фіналом «А») з якого двоє кращих водіїв потрапляють у фінал «А», а для решти встановлюється наступні місця, при виконанні ними мінімальної дистанції 4 км. при цілих колах.

Якщо кількість водіїв більше 20 або 24 проводяться чвертьфінальні заїзди, напівфінальні, фінальні «Б» та «А» заїзди.

7.4.4. Місця на старті першого фінального заїзду «А» встановлюються по результатам контрольних заїздів, або по результатам попередніх заїздів, якщо вони були.

При рівних результатах в попередніх заїздах, місце на старті першого фінального заїзду («Б» або «А») визначається за кращим контрольним часом.

Місця на старті другого фінального заїзду «А» визначаються по результатам першого фінального заїзду «А», третього – по результатам другого.

Якщо водій не з'явився у стартову зону, його місце на старті залишається вільним і до наступних заїздів він допускається тільки якщо, заїзди є також фінальними, при цьому його місце на старті наступного заїзду визначається тільки після водіїв, що брали участь у попередньому заїзді.

Водій, що має кращий результат має право вибору стартової позиції у межах свого ряду.

У випадку поливу траси перед півфінальним або фінальним заїздом певного класу (групи), директор змагання повинен перед стартом цього заїзду дати можливість водіям цього класу (групи) проїхати одне коло для ознайомлення зі змінами у покритті траси. Проїзд цього кола не є обов'язковим для водіїв. Стартер випускає водіїв на трасу по черзі з інтервалом.

Переможцем у заїзді, при рівній кількості пройдених цілих кіл, буде водій, що показав кращий час у заїзді, друге місце займе водій, що показав другий час, та аналогічно призначаються наступні місця. Далі призначаються місця водіям по кількості пройдених цілих кіл (чим менше кіл, тим гірше місце), при рівності кіл - в порівнянні часу проходження цієї кількості кіл. Водій що стартував (пересік стартову лінію), але не проїхав жодного кола, місця та очок в заїзді не отримує, в протоколі вказується «схід» і «0» очок.

Очки за місце водія у кожному заїзді встановлюється за 1...10 місця за таблицею:

місце	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
очки	20	15	12	10	8	6	4	3	2	1

Для водіїв, що посіли місця з 11 і далі очки не нараховуються, але місця на старті наступного заїзду встановлюється по місцям зайнятим ними у попередніх заїздах. Очки набрані у заїздах є проміжними, призначені для встановлення підсумкового місця на змаганні, та у подальшому не враховуються.

7.4.5. Результати контрольних заїздів, склад водіїв в перших заїздах та порядки стартів затверджується Колегією Спортивних Комісарів та доводяться до відома представників.

7.4.6. Фальстарт - передчасний початок руху автомобіля після включення червоного світла та до включення зеленого світла або рух автомобіля після показу дошки «5 секунд» до змаху стартового прапора під час старту заїзду пеналізується:

а) до часу водія автомобіля, який здійснив фальстарт у будь-якому заїзді, крім фінального, додається 10 с.;

б) якщо будь-який водій здійснив фальстарт під час фінального заїзду, цей заїзд зупиняється рішенням Директора змагання в наступному порядку: робляться відмашки червоними прапорами на першому та всіх постах, відмашки червоними прапорами повторюються на центральному суддівському посту по закінченні першого і другого кола заїзду, в якому було зроблено фальстарт. При зупинці заїзду, при здійсненні фальстарту, проводиться повторний старт.

в) водій, який здійснив повторний фальстарт під час фінальних заїздів, виключається і йому класифікується останнє місце в фіналі.

7.4.7. Протягом гонки водієм повинно використовуватися виключно полотно траси (Додаток «L» до МСК ФІА розділ 4, пункт 1-g).

Їзда поза валами, що позначають трасу (особливо при поліпшенні результату) пеналізується виключенням в цьому заїзді. Водій, що виїхав за межі зазначеного гоночного полотна траси, повинен повернутися на трасу у місці виїзду, в цьому випадку він не буде пеналізований. Якщо водій повернувся на трасу у другому місті він також не буде пеналізований, якщо він не зробив аварійну ситуацію, не завадив при цьому іншим водіям, не поліпшив свою позицію та не скоротив дистанцію.

7.4.8. Особливі правила поведінки Водіїв групи 1-Ю на трасі:

Будь-який контакт між автомобілями заборонений. Водій який винен в зіткненні виключається із змагання, згідно таблиці пеналізації.

Під час заїзду автомобіль на трасі може використовувати всю ширину траси, але якщо його догнав автомобіль, який рухається швидше, Водію не дозволяється переміщуватися з однієї сторони в іншу з метою запобігання маневру обгону коли інший Водій знаходиться поруч. Він повинен надати можливість обгону другому автомобілю.

Якщо Водій, якого наздогнали, не помічає цього, суддя посту (факту) попереджає його блакитним прапором (помахами), попереджуючи Водія, що інший Водій збирається його обігнати.

На Водія, який не помічає блакитного прапора та не виконує дії по виконанню вимог, буде накладена пеналізація. За повторні або системні порушення Водій вилучається із заїзду, а його результат анулюється.

Повороти, як входи та виходи з поворотів Водій може проходити по будь-якій траєкторії не виходячи за межі полотна траси. Обгін в межах повороту може бути здійснений як з лівої так і з правої сторони.

Але такі маневри Водія, які можуть заважати іншим Водіям,

як: а) передчасні або небезпечні зміни напрямку руху; б)

більше ніж одна зміна напрямку руху;

в) навмисне виштовхування автомобіля до внутрішньої або зовнішньої сторони полотна траси або будь-яка інша небезпечна зміна напрямку руху.

- категорично заборонені і будуть пеналізовані в залежності від ступеню порушення або в разі повторення, включно до виключення із заїзду і анулювання результату. Повторення небезпечної дії, буде пеналізовано виключенням із заїзду і анулюванням результату заїзду або змагання.

Будь-який перешкоджаючий маневр, виконаний одним або кількома Водіями, маючих спільну зацікавленість або ні – заборонений.

Постійний рух в одну шеренгу кількох автомобілів, а також рух «веєром» дозволений тільки коли поруч немає іншого автомобіля, який робить спробу обгону. В іншому випадку Водіям буде показано блакитний прапор.

7.4.9. При складних погодних умовах та (або) ознаках непридатності траси до проведення змагання (заїзду) та (або) інших Форс-мажорних обставинах питання про проведення змагання (заїзду), його перенос (не більш ніж на добу), відміну його частково або повністю вирішується КСК за поданням організатора та з врахуванням думки представників. Рішення про внесення зміни до програми змагання приймається КСК в порядку встановленому п.п. 11.8., 11.9. НСК FAU.

У випадку відміни змагання (заїзду) очки в індивідуальний залік Чемпіонату (Кубку) нараховуються наступним чином:

- якщо у певному класі (групі) пройдено до 30% дистанції, змагання (заїзд) у цьому класі (групі) вважається таким, що не відбулось, і очок в залік Чемпіонату водіям не нараховується;

- якщо у певному класі (групі) пройдено від 30% до 60% дистанції, змагання (заїзд) у цьому класі (групі) вважається таким, що відбулось, і водіям нараховуються 50% очок від діючої шкали очок;

- якщо у певному класі (групі) пройдено більш 60% дистанції, змагання (заїзд) у цьому класі (групі) вважається таким, що відбулось, і водіям нараховуються очки згідно з діючою шкалою очок;

Командні очки рахуються в звичайному порядку, але:

- якщо у всіх класах одного дивізіону змагання відбулось, але у певному класі (групі) одного дивізіону водіям нараховувалося 50% очок від діючої шкали, то сума очок у командному заліку буде складатися з 50% очок від діючої шкали усіх водіїв цього дивізіону.

7.4.10. Виставлений жовтий прапор означає небезпеку будь-якого характеру або перешкоду, яка вимушує водія змінити звичну траєкторію проходження ділянки, яка є за даним постом, до місця інциденту. У випадку, якщо водій з якихось причин не побачив інциденту (помилка судді з прапором, інцидент ліквідувався після показу жовтого прапору), дія жовтого прапору відміняється наступним суддівським постом, якщо на ньому не виставлений жовтий прапор.

Як тільки водії проходять жовтий прапор вони повинні зберігати кожний свою позицію і не мають права обганяти, поки не пройдуть повністю місце небезпеки, перед якою показаний жовтий прапор.

Обгоном в цій ситуації вважається випередження передньої частини автомобіля якого обганяють, будь-якою частиною випереджаючого автомобіля, в зоні дії жовтого прапору і до кінця інциденту.

Кінцем інциденту вважається передня частина автомобіля, що зупинився, або найдаліше (по напрямку руху по трасі) місце інциденту іншого характеру.

У випадку дії жовтого прапору на певній ділянці та появі другого інциденту на цій ділянці, використовується розмахування двома жовтими прапорами на протязі одного кола після виникнення другого інциденту. Після цього другий жовтий прапор прибирається. Такі дії відбуваються при появі третього інциденту на цій ділянці і так далі.

7.4.11. Фініш виконується з ходу, при цьому забороняється зупинка чи різке зниження швидкості після фінішної лінії, а також встановлення автомобіля за межами спеціально відведеного майданчика або закритого парку та несанкціоноване залишення їх. Після фінішу лідера інші водії вважаються як такі, що фінішували.

7.4.12. Надання сторонньої допомоги водію який зупиняється чи уповільнює рух автомобіля, вихід водія автомобіля, крім спеціально відведеної для цього ремонтної зони, забороняється. Якщо вказана дія здійснена, водію зараховується кількість повних кругів в заїзді, які пройдені до місця порушення даного пункту Регламенту і він вважається таким, що закінчив заїзд.

Якщо водію надана допомога персоналом Організатора або глядачами для виведення автомобіля з аварійного стану, він також вважається таким, що закінчив заїзд.

7.4.13. Будь-який водій, що відчуває необхідність зупинитись у будь-якому місці траси, повинен встановити свій автомобіль так, щоб він не став джерелом небезпеки для інших водіїв, або застосувати заходи для виведення автомобіля з траси без сторонньої допомоги. Якщо водій не може продовжувати змагання, він зобов'язаний залишити свій автомобіль, попередньо впевнившись у безпечній обстановці і перед тим як розщепити ремені безпеки, також повинен впевнитись у безпеці чи отримати дозвіл офіційної особи змагання.

При русі по трасі в ході заїзду автомобіль повинен рухатися тільки під дією сили тяги свого двигуна або сил інерції і тяжіння. Забороняється рухати автомобіль м'язовою силою спортсмена або за допомогою людей, які йому допомагають.

7.4.14. Якщо водій проїхав менше 4 км, при цілих пройдених колах у всіх попередніх та фінальних заїздах йому зараховується участь в змаганні, в протоколах проставляється «0» очок, і місце в заліку не встановлюється. В іншому випадку водіям нараховуються очки та встановлюються місця.

7.4.15. Рух по трасі дозволяється тільки в одному встановленому напрямку, який вказується на схемі, Доповнення 1 до цього Регламенту. Будь-який рух проти встановленого напрямку руху: під час тренування, під час і після заїздів, для буксування пошкоджених автомобілів (дозволяється тільки під контролем офіційних осіб змагання) заборонено під загрозою виключення із змагання.

Вимушений з'їзд назад з крутого схилу дозволяється, але якщо при цьому відбудеться зіткнення, винний може бути виключений з даного заїзду.

7.4.16. Обгін дозволяється, як з лівої так і з правої сторін, але з додержанням засобів обережності. Водій, який обганяє автомобіль, не повинен допускати поштовхів і ударів автомобіля який обганяє, якщо це призведе до зміни напрямку руху останнього.

Автомобіль, який обганяють, не повинен перешкоджати обгону різким зміненням траєкторії напрямку руху або іншим способом. Такі дії тягнуть за собою покарання у відповідності до Зведеної таблиці пеналізації. Забороняється різко змінювати напрям руху, якщо це не обумовлено конфігурацією траси. Водій, який перешкодив при цьому іншому водію (який здійснював кросинг), несе покарання відповідно до Зведеної таблиці пеналізації.

7.5. ЗАКРИТИЙ ПАРК

7.5.1. Після закінчення фінального заїзду у певній групі (класі) перші три автомобілі, що показали кращий результат у кожній групі (класі), а також автомобілі, на які вкажуть Спортивні Комісари або Директор змагання, повинні без зупинки заїхати у Закритий парк.

7.5.2. Автомобілі, які не заїхали у Закритий парк, або що прибули туди з запізненням, або іншим чином порушили режим Закритого парку, виключаються зі змагання.

7.5.3. В Закритому парку автомобілі повинні знаходитись до моменту публікації результатів заїзду у певному класі (групі) та 30 хвилин після. В випадку додаткового старту, дозвіл залишити Закритий парк для будь-якого автомобіля дається рішенням Колегії Спортивних Комісарів. Підготовка цих автомобілів до старту проводиться під контролем офіційних осіб. Після фінішу ці автомобілі повинні повернутись у Закритий парк.

7.5.4. В випадку подання протестів, режим Закритого парку продовжується до моменту прийняття рішення Колегією Спортивних Комісарів.

7.5.5. У Закритому парку дозволяється присутність тільки офіційних осіб та з їх дозволу та під їх контролем осіб, призначених для виконання робіт по перевірці автомобілів.

7.5.6. Режим Закритого парку знімається рішенням Колегії Спортивних Комісарів.

7.6. КЛАСИФІКАЦІЯ, ПОРЯДОК НАРАХУВАННЯ ОЧОК ТА РОЗПОДІЛ МІСЦЬ У ЗМАГАННІ

7.6.1. Після кожного змагання встановлюється наступна класифікація:

- класифікація водіїв у індивідуальному заліку у кожному класі (групі) Чемпіонату;
- класифікація водіїв у індивідуальному заліку Національної Серії «Суперкубку 1600» кожному Дивізіоні;
- класифікація командного результату серед команд у кожному командному заліку.

7.6.2. Переможець в заїзді і наступні місця встановлюються згідно п. 7.4.5. цього Регламенту. Переможець в змаганні і наступні місця встановлюються по двом кращим фінальним заїздам із трьох, якщо в класі були напівфінальні заїзди, то переможець визначається по двом фінальним заїздам. При рівності очок у декількох водіїв першість встановлюється за результатами останнього заїзду. Для водіїв, що не набрали проміжних очок, місця встановлюються у тій самій кількості заїздів, але по кількості пройдених кіл за півфінальні та фінальні заїзди, після цього враховуються особисті результати в заїздах.

Якщо водій, з числа заявлених та внесених в списки учасників змагання, не зміг жодного разу стартувати будь-якому заїзді, або не виконав вимоги пункту 7.4.14 (проходження 4 км.), то йому зараховується участь в змаганні, але нараховується «0» очок і місце не встановлюється. В іншому випадку водіям нараховуються очки та встановлюються місця.

7.6.3. Водіям за виборені місця на кожному змаганні присвоюються очки, які враховуються до заліку Чемпіонату, Кубку та Національної Серії «Суперкубку 1600», за таблицею:

місце	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
очки	20	15	12	10	8	6	4	3	2	1

В останньому етапі змагань при нарахуванні очок застосовується коефіцієнт 1,5. Якщо в змаганні Чемпіонату в класі (групі) допущено тільки чотири, або менше водіїв, то в цих класах діє понижувальний коефіцієнт для очок, які враховуються до заліку Чемпіонату (крім Національної Серії «Суперкубку 1600»), в залежності від кількості допущених водіїв: 4 водія – 0,8; 3 водія – 0,6; 2 водія – 0,4; 1 водій – 0,2.

7.6.4. Першість на кожному змаганні серед команд визначається по найбільшій кількості очок, набраних двома і менше кращими водіями. Ці очки не є проміжними і враховуються до заліку Чемпіонату.

Командні очки нараховуються для членів команд згідно кількості водіїв, які стартували, за таблицею Додаток 1.

При рівності очок у команд, першість встановлюється шляхом порівняння кращих результатів водіїв, при подальшій рівності – в порівнянні результатів других водіїв, далі – третіх водіїв (відсутність третього водія є гіршим результатом).

Кількість водіїв, які стартували в кожному класі (групі) визначається за фактичною кількістю водіїв, які стартували у цьому класі (групі) в будь-якому попередньому та (або) фінальному заїзді (заїздах).

8. СИГНАЛІЗАЦІЯ. ПОЗНАЧЕННЯ

8.1. Порядок старту приймається єдиним для всіх змагань Чемпіонату, і, Кубку та інших змагань з автоспорту.

Для старту з місця використовуються: стартовий світлофор, а при відсутності електроенергії - сигнальний прапор.

Вогні світлофора мають такий зміст:

Вмикається червоне світло, 15 сек, потім жовте, протягом 5 сек, одночасно гаснуть – це і є стартом гонки.

Світлофор - три ліхтаря з червоними та три ліхтаря жовтими вогнями розміщуються в два ряди. Всі ліхтарі – такі самі, або подібні до ліхтарів для регулювання вуличного руху.

Після доповідей персоналу про готовність, тільки Директор змагання приймає рішення про старт гонки і об'являє про хвилину готовності, після чого виконуються дії:

- показується зелений прапор та вмикається червоне світло – двигуни повинні бути заведені, персонал учасника (механіки) залишають стартову зону;

- суддя із зеленим піднятим прапором проходить скрізь стартову решітку, та сигналізує про готовність до старту

- показується дошка "15 секунд", потім перегортається та показується дошка "5 секунд" (при відсутності електроенергії)

- від землі робиться змах стартовим (державним) прапором (при умові сигналу старту прапором).

На протязі усієї процедури старту на кожній стартовій лінії стоїть суддя з опущеним червоним прапором для контролю фальстарту. У випадку фальстарту на його лінії він піднімає вгору червоний прапор, який дублюється на першому суддівському посту (візуальне спостереження) та всіх інших суддівських постах (при допомозі радіозв'язку).

8.2. Сигнальні прапори:

СТАРТОВИЙ - державний прапор України;

ФІНІШНИЙ - чорно-білий картатий прапор;

ЧЕРВОНИЙ - зупинка заїзду; Всі водії повинні припинити заїзд або тренування і, з максимальною обережністю, прибути по трасі на місце старту.

Червоний прапор застосовується також для закриття траси перед заїздом;

Рішення показати червоний прапор приймається Директором змагання.

ЧОРНИЙ показується табличка зі стартовим номером водію, який повинен з'їхати з траси на наступному колі у місця знаходження закритого парку;

ЧОРНО-БІЛИЙ (розділений по діагоналі) показується з табличкою зі стартовим номером водію, який попереджається про неспортивну поведінку;

ЧОРНИЙ З ОРАНЖЕВИМ КОЛОМ показується з табличкою зі стартовим номером водію, автомобіль якого несправний і є небезпечним для нього і оточуючих, водій повинен зупинитись на наступному колі в ремонтній зоні або з'їхати в парк учасників;

Рішення показати три вище вказаних чорних прапора приймаються Спортивними Комісарами.

ЖОВТИЙ сигнал небезпеки; **Розмахування** жовтим прапором означає небезпеку будь-якого характеру, яка є за даним постом.

Як тільки водії проходять жовтий прапор, вони повинні зберігати кожний свою позицію і не мають права обганяти, поки не пройдуть повністю місце небезпеки, перед якою показано жовтий прапор.

У випадку дії жовтого прапору на певній ділянці та появи другого інциденту на цій ділянці, використовується розмахування двома жовтими прапорами на протязі одного кола після виникнення другого інциденту. Після цього другий жовтий прапор прибирається. Такі дії відбуваються при появі третього інциденту на цій ділянці і так далі.

ЗЕЛЕНИЙ використовується для старту вільних і тренувальних заїздів;

БІЛИЙ інформує водіїв про те, що вони наближаються до місця обгону автомобіля, який рухається по трасі з набагато меншою швидкістю;

БЛАКИТНИЙ сигнал обгону, інформує водія про те, що його обганяє більш швидкий автомобіль, який обігнав його на коло;

ЖОВТИЙ З ДВОМА ДІАГОНАЛЬНИМИ ЧОРНИМИ ПОЛОСАМИ інформує водіїв про те, що лідер пішов на останнє коло і їм всім також залишається проїхати одне коло.

БІЛИЙ З ЧЕРВОНИМ КОЛОМ хронометраж. Інформує водіїв про початок хронометражу і розташування лінії хронометражу (яка не обов'язково повинна збігатися з лініями старту чи фінішу).

8.3. Фінішна лінія розміщена і позначається тумбами «ФІНІШ», канавкою 10x5 см, що прокопана в ґрунті між тумбами «ФІНІШ».

При руйнуванні наземних позначень фінішна лінія є уявна пряма, що з'єднує передні частини фінішних тумб або відміток.

8.4. **РЕМОНТНА ЗОНА** під час гонок і тренувань розміщена в спеціально відведеному місці, зі збереженням заходів по безпечному в'їзду і виїзду з неї. Розміщення і позначення **РЕМОНТНОЇ ЗОНИ** вказується в Доповнення 1.

8.5. Місця розміщення закритого парку, з'їзду з траси, офіційного табло інформації, розміщення секретаріату і поста управління змаганням, медпункту та їх позначення в обов'язковому порядку вказується на схемі траси, Доповнення 1.

9. ПРОТЕСТИ І АПЕЛЯЦІЇ

9.1. Будь-який протест повинен бути поданий у відповідності до п.п. 13.1...13.4.НСК FAU.

Право на протест мають тільки володарі ліцензій представника; проте, офіційна особа, що діє у межах своїх службових обов'язків, навіть при відсутності поданих протестів може внести зауваження при порушеннях, які мали місце.

Представник, який бажає подати протест на більш ніж одного учасника змагання, повинен подати стільки протестів, скільки учасників змагання, на дії яких подається протест.

9.2. Кожен протест повинен подаватися у письмовій формі, підписаний володарем ліцензії представника та повинен супроводжуватись внеском у розмірі **500 грн.** та гарантійним внеском у сумі:

500 грн. за перевірку одної з частин автомобіля (двигун, трансмісія, керування, гальмівна система і т.і.);

1000 грн. за перевірку всього автомобіля.

Водій з об'єктивних причин може відмовитись від перевірки двигуна у даний час, у зв'язку з чим він подає відповідну заяву до КСК. КСК може прийняти рішення про перенос перевірки двигуна на другий термін, але не пізніше ніж останнє змагання поточного року. Місце і термін перевірки визначає КСК з погодженням із зацікавленими сторонами. Якщо таке рішення прийнято, технічний комісар повинен опломбувати двигун і до перевірки він вважається таким, що знаходиться під умовним протестом. Двигун пломбується двома різними пломбами, засоби пломбування яких знаходяться у осіб, встановлених рішенням Комітету кросу FAU. Перевірка опломбованого двигуна здійснюється затвердженим Комітетом кросу FAU технічним комісаром в присутності володаря ліцензії представника, який подав заявку на участь автомобіля у змаганні. та двох вищеназваних осіб, які мають засоби пломбування. У випадку виявлення порушення Регламенту змагань КСК приймає рішення за ново виявленими обставинами в порядку, визначеному ст.13.10. НСК FAU. Якщо протест задовольняється, дія пеналізації розповсюджується з моменту подання протесту та до моменту перевірки за протестом.

9.3. Витрати, що пов'язані з виконанням робіт по демонтажу та монтажу при перевірці протесту, що не покриваються гарантійним внеском відносяться на рахунок протестуючої сторони, але не більше 50% від гарантійних внесків згідно п. 9.2.

9.4. Внески, вказані у п.п. 9.2., 9.3. повертаються тільки у випадку, якщо протест виявився обґрунтованим, або на основі рішення FAU.

9.5. Протести подаються Директору змагання. При відсутності Директора змагання протести подаються будь-кому зі Спортивних Комісарів. До протесту додається письмове підтвердження секретаря, про сплату внесків за протест і гарантійний внесок.

9.6. Протести подаються:

- проти прийняття заявки - не пізніше двох годин після закінчення передстартового контролю автомобілів,
- проти послідовності заїздів - не пізніше ніж за годину до старту змагання,

-
- проти рішення Технічного Комісара або контролера - на протязі 30 хвилин після винесення цього рішення,
 - проти порушень водієм положень розділу 7.4 на протязі 30 хвилин, але не пізніше початку наступного заїзду у цьому класі (групі),
 - проти помилок або порушень, здійснених на протязі змагання з питань відповідності (невідповідності) автомобіля вимогам або класифікації, встановленій по закінченню змагання - подається на протязі 30 хвилин після офіційної публікації результатів.

9.7. Забороняється внесення протестів по рішенням, винесеним судьями лінії старту, судьями фінішу або судьями факту по суті виконання ними своїх службових обов'язків (ст. 11.16. НСК FAU).

Один протест проти більше ніж одного учасника змагання не приймається.

9.8. Слухання:

Слухання подавця протесту і всіх сторін, яких стосується протест, повинно, при можливості, проходити відразу після подачі протесту.

Сторони повинні запрошуватися на слухання і можуть супроводжуватися свідками. Спортивні Комісари повинні пересвідчитися в тому, що запрошення отримали всі зацікавлені особи.

При відсутності однієї із сторін чи її свідків може прийматися заочне рішення на користь іншої сторони. Якщо рішення неможливо винести безпосередньо після слухання всіх сторін, повинно повідомлятися місце і час оголошення рішення.

9.9. Представник можуть подавати апеляції відносно прийнятих рішень у відповідності до п.14.4. НСК FAU.

Для збереження за собою права на апеляцію представник зобов'язаний на протязі години після опублікування цього рішення повідомити Спортивних Комісарів про намір опротестувати їх рішення.

9.10. Публікація офіційних результатів, вручення нагород та призів.

Процедура вручення призів може починатися тільки через 30 хвилин після офіційної публікації результатів.

Приз, виграний представником, проти якого подано протест, не може вручатися до моменту винесення рішення по протесту.

Крім того, у випадку подачі будь-яких протестів, що можуть в результаті змінити класифікацію змагання, організатори повинні опублікувати тільки попередню класифікацію і відкласти вручення всіх призів до моменту винесення остаточного рішення стосовно протестів, включаючи апеляції, як викладено у Розділі XIII.

Проте, коли протест може вплинути тільки на частину класифікації, інші частини можуть бути остаточно опубліковані, а відповідні призи вручені.

9.11. Необґрунтований протест.

Якщо протест визнано необґрунтованим або він був відкликаний після подачі, сплачений внесок не підлягає поверненню.

Внесок може бути повернено частково, якщо протест частково обґрунтований, і повністю, якщо протест задоволено.

Крім того, якщо доведено, що автор протесту діяв навмисно недобросовісно, Колегія спортивних комісарів може накласти на нього одну з пеналізацій, викладених в НСК FAU.

11. ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ

10.1. Заявочні внески для участі в Чемпіонаті України встановлюються на розсуд Організатора, але з наступними обмеженнями:

10.1.1. За команду **не більше 1 000 грн.;**

При відправленні Організатору попередньої командної заявки строком за 14 днів до початку змагань – внесок:

- за команду **не більше 600 грн.;**

10.1.2. За водія **не більше 1 400 грн.** з необов'язковою рекламою організатора та не більше **2 800 грн.** без необов'язкової реклами Організатора.

При відправленні Організатору попередньої індивідуальної заявки строком за 14 днів до початку змагань – внесок:

- за водія **не більше 1 000 грн.** з необов'язковою рекламою Організатора та **не більше 2 000 грн.** без необов'язкової реклами Організатора.

10.2. Заявочні внески для участі в Кубку України, при паралельному проведенні з Чемпіонатом України встановлюються на розсуд Організатора, але з наступними обмеженнями:

- за команду **не більше 250 грн.;**

- за водія **не більше 450 грн.** з необов'язковою рекламою Організатора та не більше **600 грн.** без необов'язкової реклами Організатора.

10.3. Від заявочного внеску звільнені: водії групи 1-Ю (1-ЮСТ та 1-ЮМ) та учасники змагань за участь у заліку Національної Серії «Суперкубку 1600».

10.4. Заявочний внесок буде повернено повністю:

а) особам, заявки яких було повністю відхилено;

б) у випадку коли змагання не відбулося.

10.5. Якщо заявлений представник з форс-мажорних обставин, належним чином перевірених FAU, не брав участі у змаганні йому повертається 50% заявочного внеску.

11. СТАРТОВІ НОМЕРИ І ЕМБЛЕМИ

11.1. Організатор надає на кожний автомобіль дві емблеми змагання, та дві обов'язкові реклами які не можуть бути відхилені, ні в якому випадку.

Організатор може надати на кожний автомобіль дві не обов'язкові реклами, які можуть бути відхилені при умові сплати додаткового заявочного внеску згідно п. 10.1.

11.2. Емблеми змагань, обов'язкові та не обов'язкові реклами, та панно з стартовими номерами повинні бути до початку передстартового контролю надійно закріплені на автомобілі. Емблеми розміщуються на передньому та задньому капотах або на передній та задній частині автомобіля. Обов'язкова реклама розміщуються з кожного боку автомобіля над стартовим номером, згідно п.п.5.9., 14 цього регламенту.

11.3. Стартові номери згідно п.4.6. Загального Регламенту. Розміри та розміщення стартових номерів згідно ст. 5.8. цього регламенту.

11.4. Якщо під час змагання виявиться, що:

а) Зображення емблеми змагання, обов'язкової реклами або бокового стартового номера, відсутні, представник підлягає штрафу - **150 грн., за кожен відсутній одиницю зображення.**

б) за всі відсутні: дві емблеми, дві обов'язкові (не обов'язкові) реклами, два бокових номера представник підлягає штрафу - **1500 грн.**

11.5. Прізвища водія та репродукція державного прапора повинні розміщуватися з кожного боку, в верхній частині передніх крил (Дивізіон 1) або кокпіту (Дивізіон 3) автомобіля під загрозою штрафу - **1250 грн.,** при їх відсутності.

12. ПОРУШЕННЯ НСК FAU ТА ПРАВИЛ ЧЕСНОЇ ГРИ FAU

12.1. Будь-які порушення Кодексу НСК FAU і його Додатків, Загального Регламенту, Регламенту змагання або інших регламентуючих документів FAU щодо автомобільного спорту, здійснені організатором, офіційною особою, представником, водієм чи іншою фізичною або юридичною особою призводять до накладання пеналізації або штрафів.

12.2. Пеналізація або штраф можуть накладатися Спортивними Комісарами чи FAU у відповідності з Кодексом FAU.

12.3. Рішення Спортивних Комісарів підлягає негайному виконанню, незалежно від апеляції, якщо вона стосується питань безпеки чи невідповідності заяви представника, що подав її для участі у змаганні, або якщо у ході того ж змагання здійснено подальше (наступне) порушення, яке виправдовує рішення про виключення того ж учасника змагання.

12.4. Незалежно від положень НСК FAU, FAU може за пропозицією чи доповіддю Спостерігачів, призначених FAU, або за інформацією Спортивних Комісарів, в тому числі вміщеної у Звіт про автомобільне змагання, застосовувати, зменшити або збільшити пеналізацію або штраф до будь-кого з вище вказаних осіб.

12.5. Такі дії володарів ліцензій FAU, як під час проведення змагань, та і у будь-який час, під час володіння ліцензією FAU, розглядатимуться як неспортивна поведінка:

12.5.1. Лайка (словесна образа чи використання нецензурних фраз) стосовно офіційної особи, суперника, глядача, представника засобів масової інформації чи іншої людини, що ображає чи принижує цю людину;

Лайка визначена як загальновідомі і зрозумілі усім непристойні слова, вимовлені досить чітко і голосно, щоб бути почутими офіційною особою, глядачами чи іншою людиною. При цьому не може бути виправданям емоційний стан особи, наприклад, при поразці або у випадку іншої невдачі.

12.5.2. Публічне, у тому числі через засоби масової інформації, обговорення дій та рішень FAU, офіційних осіб змагання, будь-яких володарів ліцензії FAU, організаторів змагань та посадових осіб FAU, у тому числі щодо якості проведення змагань, до подання в порядку, встановленому регламентуючими документами FAU, відповідних зауважень, пропозицій, протестів, апеляцій уповноваженим органам FAU, встановленим Статутом та НСК FAU, та розгляду ними відповідних подань щодо вищевказаних осіб та організацій.

12.5.3. Навмисні дії, мета яких заявити або забезпечити участь у змаганні автомобіля, щодо якого відома його невідповідність.

12.5.4. Отримання, згода отримати або пропозиція отримати хабара.

12.5.5. Відмова від участі у процедурі нагородження та/або прес-конференції за підсумками змагання та/або отримання призначеної нагороди та/або навмисне порушення процедури нагородження.

12.5.6. Інша неспортивна поведінка, яка, на розсуд Колегії Спортивних Комісарів змагання, Апеляційного Суду FAU або КАС FAU, визнається як неправильна, явно образлива, недобррозичлива чи несумісна із суспільними і спортивними нормами або така, що не сприяє окремому змаганню або автомобільному спорту в цілому, але не підпадає під жодне з вищевказаних визначень.

12.6. Такі дії володарів ліцензій водія та/або представника (фізичної або юридичної особи) як під час проведення змагань, так і у будь-який час, під час володіння ліцензією FAU, розглядатимуться як неспортивна поведінка:

12.6.1. Очевидні факти фізичної образи та/або залякування, тиск чи агресивне поводження проти суперників, офіційних осіб, глядачів, представників засобів масової інформації або інших осіб.

Фізична образа визначена як недозволене торкання, поштовхи, удари.

12.6.2. Використання висловів або жестів, що наносять образу чи провокують глядачів.

Образливі жести в цьому випадку визначаються як використання спортсменом жестів, що мають зрозумілий образливий зміст.

12.6.3. Висловлення незгоди з рішенням офіційних осіб у формах, не передбачених порядком подання протестів та апеляцій, висловлення незадоволення рішеннями або зауваження на адресу офіційних осіб, які здатні вплинути на рішення офіційних осіб або приховати помилки свої або своєї команди.

12.6.4. Погроза подання, або навмисне подання, або відмова від подання протесту та/або апеляції та/або повідомлення про намір подання апеляції виключно з метою затягування змагання, залякування суперника або тиску на офіційних осіб та/або Організатора змагання.

12.6.5. Відсутність контролю зі сторони представника, що підписав заявку, за діями водіїв, механіків та іншого персоналу.

12.6.6. Погроза подання або подання позову на FAU, Організатора змагання, окремих офіційних осіб та організацій, що здійснили публікацію інформації про заходи, в тому числі щодо накладеної пеналізації, вжиті на виконання вимог НСК FAU та інших регламентуючих документів FAU.

12.6.7. Відповідь на порушення з боку супротивника (спроба помститися).

12.6.8. Звертання до суперників чи офіційних осіб без належного шанування.

12.6.9. Навмисне подання заявки, для участі у змаганні, що містить недостовірні, невірні, неповні або неправдиві відомості.

12.6.10. Навмисне нанесення збитку майну Організатора змагання, учасника змагання або глядачів.

12.6.11. Погроза подання або подання позову на FAU, Організатора змагання, окремих офіційних осіб та організацій, що здійснили публікацію інформації про заходи, в тому числі щодо накладеної пеналізації, вжиті на виконання вимог НСК FAU та інших регламентуючих документів FAU.

13. ЗВЕДЕНА ТАБЛИЦЯ ПЕНАЛІЗАЦІЇ.

Стаття	Порушення	Не допущення до змагання	Виключення із змагання (або заїзду)	Штраф грн.
Загальний Регламент				
3.	Невідповідність документів представників вимогам FAU	*		
5.	Невідповідність автомобіля вимогам Регламенту	*		
7.2.3.	Тренування в інший час			50
7.4.7.a	Фальстарт у будь-якому заїзді, крім фінального	+10 секунд до результату заїзду		
7.4.7.в	Повторний фальстарт у фіналі	виключення із заїзду з класифікацією останнього місця в заїзді		
7.4.8.	Їзда по-за валами означаючими трасу		*	
7.4.8.	Проїзд маркера не з тієї сторони		*	
7.4.9.	Порушення правил поведінки Водіїв групи 1ю на трасі	попередження		
7.4.9	Повторне порушення правил поведінки Водіїв групи 1ю на трасі	Виключення із заїзду з анулюванням результату		
7.4.9	Систематичне порушення правил поведінки Водіїв групи 1ю на трасі	Виключення із змагання з анулюванням результату змагання		
7.4.11.	Обгін в зоні дії жовтого прапора		*	
7.4.12.	Зупинка чи різке зниження швидкості після фінішної лінії		*	
7.4.13.	Надання сторонньої допомоги водію який зупинився	вважається таким, що закінчив заїзд		
7.4.14.	Рух автомобіля м'язовою силою спортсмена або за допомогою людей, які йому допомагають		*	
7.4.16.	Вимушений з'їзд у протилежному напрямку, що призвів до зіткнення		*	
7.4.17.	Кросінг		*	
7.5.2.	Порушення режиму закритого парку		*	
8.2.	Невиконання вимог сигнальних прапорів		*	
11.4.a.	Відсутність емблеми змагання, обов'язкової реклами, бокового стартового номера (за кожен одиницю).			150
11.4.6	Відсутність всіх емблем, обов'язкової реклами, бокових стартових номерів			1500
5.9	Відсутність прізвища ім'я та/або репродукції державного прапора у встановленому місці			250
15.3.	Невідповідність реклами вимогам Регламенту		*	
17.1	Відсутність на церемонії нагородження без форс-мажорних обставин	анулювання результату		
17.2	Невиконання умов церемонії нагородження	анулювання результату		
12.5 12.6	Неспортивна поведінка володаря ліцензії FAU, водія, представника, механіка або персоналом представника			2000
12.5 12.6	Повторна неспортивна поведінка володаря ліцензії FAU, водія, представника, механіка або персоналом представника	виключення із змагання з анулюванням результату змагання		
	Отримання на одному змаганні двох зауважень (крім попередження за фальстарт)		*	

14. СТРАХУВАННЯ

14.1. Всі водії повинні мати страховий захист від нещасних випадків при занятті автомобільним спортом на суму не менше 50 000 грн. (рекомендовано 100 000 грн.)

14.2. Організатор не відповідає за збитки та шкоду як по відношенню до водіїв і їх майну (крім періоду знаходження автомобілів у закритому парку) так і за збитки, що заподіяні стороннім особам і їх майну.

14.3. У випадку аварії представник і водій виконують вимоги Організатора та відмовляються від права на протест по відношенню до них.

14.4. Організатор забезпечує наявність представника страхової компанії для обов'язкового страхування водіїв.

14.5. Відповідальність Організатора змагання перед третіми особами (глядачами тощо) повинна бути застрахована на умовах, встановлених «Рекомендаціями щодо порядку забезпечення страхового захисту змагань з автомобільного спорту на території України (мінімальні умови)», Додаток 4 до Загальних вимог до всіх Чемпіонатів, Кубків, Трофеїв (Серій) України та інших змагань з автомобільного спорту в Україні.

15. РЕКЛАМА

15.1. Учасникам змагання дозволяється вільно розміщувати будь-яку рекламу на своїх автомобілях при умові, що ця реклама:

а) дозволена законодавчими актами України; б) не носить релігійного або політичного характеру; в) не носить образливого характеру;

г) не займає місця, зарезервовані для емблем, номерів змагання та обов'язкової реклами Організатора: два місця максимальним розміром 120 x 500 мм на передніх дверях над панно зі стартовим номером або на бокових секціях автомобіля, та два місця на передньому та задньому капотах чи частинах кузова;

д) не заважає видимості з місця водія.

15.2. Учасник змагання повинен розмістити на автомобілі два зображення обов'язкової реклами (яка не може бути відхилена) та необов'язкову (якщо вона їм прийнята) рекламу Організатора до початку передстартового контролю.

15.3. Якщо реклама не відповідає вищевказаним вимогам, представник виключається із змагання.

16. ПРИЗИ

16.1. Призовий фонд встановлюється організатором змагання.

16.2. У кожному індивідуальному та командному заліку перші три місця нагороджуються кубками (обов'язково), почесними грамотами та іншими призами на розсуд організатора.

17. НАГОРОДЖЕННЯ.

17.1. Відсутність на церемонії нагородження, при відсутності форс-мажорних обставин, веде до анулюванні результатів.

17.2. На урочистому нагородженні всі призери повинні бути в гоночних комбінезонах, або за погодженням з організатором, іншому офіційному одязі. Невиконання цих умов веде до анулюванні результатів.

18. КЛАСИФІКАЦІЯ, ПОРЯДОК НАРАХУВАННЯ ОЧКІВ ТА РОЗПОДІЛ МІСЦЬ В ЧЕМПІОНАТІ, КУБКУ, «СУПЕРКУБКУ 1600»

18.1. У Чемпіонаті, Кубку та Національній Серії «Суперкубку 1600» місця в індивідуальному та командному заліку визначаються :

Кількість фактично проведених змагань	4	5	6	7
Число кращих результатів для заліку	3	4	4	5

Водій вважається таким що взяв участь в Чемпіонаті, Кубку та Національній Серії «Суперкубку 1600», якщо він стартував (розпочав змагальну частину) щонайменше у двох змаганнях.

18.2. Для вирішення першості між водіями або командами, які мають однакову загальну кількість очок за підсумками всіх етапів Чемпіонату (Кубку, Національної Серії «Суперкубку 1600»), використовується наступні правила:

- якщо водії або команди при остаточній класифікації набрали однакову кількість очок, то першість визначається за кращим місцем, зайнятим у відповідному заліку на останньому етапі;

- у випадку нової рівності, порівнюються наступні кращі місця, на передостанньому і т.д. етапі.

18.3. Чемпіонат вважається таким що не відбувся і нагородження не проводиться, якщо в заліковій групі чи класі учасникам змагань в залік Чемпіонату очки нараховувалися менше чотирьох разів.

Якщо протягом Чемпіонату України в заліковій групі чи класі стартувало не менше 10-ти водіїв, то переможцю присвоюється звання «Чемпіон України з автомобільного кросу в класі (групі)», а водії, які посіли перше, друге та третє місце відповідно нагороджуються золотою, срібною та бронзовою медаллю.

Якщо протягом Чемпіонату в заліковій групі чи класі стартувало менше 10-ти, але не менше 7-ми водіїв, то Чемпіонат вважається таким що не відбувся, переможець нагороджується дипломом, як «Переможець змагань Чемпіонату України з автомобільного кросу в класі (групі)», а водій що посів друге місце нагороджується дипломом «За друге місце в змаганнях Чемпіонату України з автомобільного кросу в класі (групі)».

Якщо протягом Чемпіонату в заліковій групі чи класі стартувало менше 7-ми, але не менше 5-ти водіїв, то Чемпіонат вважається таким, що не відбувся, а водій, що посів перше місце нагороджується дипломом, як «Переможець змагань Чемпіонату України з автомобільного кросу в класі (групі)».

Якщо протягом Чемпіонату в заліковій групі чи класі стартувало менше 5-ти водіїв, то Чемпіонат вважається таким що не відбувся і нагородження не проводиться.

Якщо в заліку команд в Чемпіонаті взяло участь менше чотирьох команд, Чемпіонат в командному заліку вважається таким що не відбувся і нагородження не проводиться.

18.4. Кубок України вважається таким що не відбувся і нагородження не проводиться, якщо в заліковій групі чи класі учасникам змагань в залік Кубку очки нараховувалися менше чотирьох разів.

Якщо протягом всіх змагань Кубку (коли змагання проводиться за варіантом декількох однакових етапів), або на фінальному етапі (коли змагання проводяться за варіантом попередніх та фінального змагання) (далі протягом Кубку) в заліковій групі чи

класі стартувало не менше 10-ти водіїв, то переможцю присвоюється звання «Володар Кубка України з автомобільного кросу в класі (групі)», а водії, які посіли перше, друге та третє місце відповідно нагороджуються відповідними кубками.

Якщо протягом Кубка в заліковій групі чи класі стартувало менше 10-ти, але не менше 7-ми водіїв, то Кубок вважається таким що не відбувся, переможець нагороджується дипломом, як «Переможець змагань Кубка України з автомобільного кросу в класі (групі)», а водій що посів друге місце нагороджується дипломом «За друге місце в змаганнях Кубка України з автомобільного кросу в класі (групі)».

Якщо протягом Кубка в заліковій групі чи класі стартувало менше 7-ми, але не менше 5-ти водіїв, то Кубок вважається таким, що не відбувся, а водій, що посів перше місце, нагороджується дипломом, як «Переможець змагань Кубка України з автомобільного кросу в класі (групі)».

Якщо протягом Кубка в заліковій групі чи класі стартувало менше 5-ти водіїв, то Кубок вважається таким що не відбувся і нагородження не проводиться.

Якщо в заліку команд в Кубку взяло участь менше чотирьох команд, Кубок в командному заліку вважається таким що не відбувся і нагородження не проводиться.

18.5. Національна Серія «Суперкубок 1600» вважається такою, що відбулась, якщо в певному Дивізіоні було проведено три або більше змагань.

Звання Переможця Національної Серії з автомобільного кросу «Суперкубку 1600» присвоюється, та нагороджуються водії, що посіли перші три місця за підсумком року в кожному Дивізіоні у випадку, якщо на всіх змаганнях стартувало не менше 3 водіїв у певному Дивізіоні.

Нагородження за підсумками року проводиться на останньому етапі Чемпіонату. Переможець та призери нагороджуються кубками, які повинен забезпечити організатор останнього етапу Чемпіонату. Розмір та модель кубків повинні бути узгоджені організатором останнього етапу Чемпіонату з Комітетом кросу FAU.

19. ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ

19.1. Організатор змагання повинен провести урочисте нагородження переможців змагання в присутності глядачів з врученням Кубків та/або інших пам'ятних нагород як мінімум у особистих заліках. Мінімальна висота Кубка – за третє місце 300 мм.

Забезпечити проведення урочистого відкриття та нагородження на подіумі (бажано) або на фоні задника рекомендованого мінімального розміру:

висота від поверхні подіуму (поверхні на які розміщено п'єдестал для переможців): 3,5 м, ширина 4,5 м., на якому розміщено наступні зображення та обов'язкові написи, які повинні повністю відповідати Свідоцтву організатора змагання, яке видано ФАУ:

- напис «АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ»; - зареєстрована символіка - емблема ФАУ – рекомендований мінімальний розмір по діагоналі (діаметр) 500 мм - назва Чемпіонату, Першості, Кубка, Трофею (Серії) України (або позначення іншого статусу змагання); - офіційна назва змагання, порядковий номер етапу, дата, - назва населеного пункту (назва траси) проведення змагання, АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ - назва Організатора змагання, (висота літер жодного іншого напису у місці нагородження не може бути більше літер вказаного тексту), - інші написи, у тому числі назви співорганізаторів, організацій, що сприяють проведенню, спонсорів змагання можуть наводитись при наявності дозволу власників товарних знаків.

Місце проведення урочистого відкриття та нагородження в обов'язковому порядку для етапів Чемпіонату або Кубка України (рекомендовано для всіх інших змагань) має буди

обладнане трьома флагштоками для розміщення Державного Прапора України, прапора FAU, прапора Організатора змагання або адміністративно-територіальної одиниці, на території якої проходить змагання (нагородження) (саме в такому порядку зліва-направо при погляді на місце проведення урочистого відкриття та нагородження).

19.2. Час, місце і процедура прибуття для нагородження учасників змагання встановлюється у Додатковому регламенті та Програмі змагання.

19.3. Присутність володарів ліцензій – учасників змагань Чемпіонату на всіх заходах, включених у програму змагань та на урочистому нагородженні Чемпіонів, переможців та призерів Чемпіонату обов'язкова.

19.4. Розподіл призового фонду а також інші положення, які не увійшли у даний Регламент, встановлюються Додатковим Регламентом та Програмою змагання у відповідності до МСК ФІА, НСК FAU та іншими регламентуючими документами ФІА та FAU.

19.5. Директор змагань (або його помічник) та Секретар КСК готує, як мінімум чотири комплекти документів про проведення змагання: «Звіт про автомобільне змагання», з усіма передбаченими додатками.

Для затвердження результатів Чемпіонату, Організатор повинен у тижневий строк надіслати всі документи про проведення змагання на адресу Дирекції FAU та у Комітет кросу FAU.

19.6. Тільки FAU уповноважена вирішувати будь-які розбіжності, що можуть виникнути при виконанні даного Регламенту.

19.7. FAU при необхідності вносить зміни і доповнення до цього Регламенту та повідомляє їх у Офіційних бюлетенях FAU.

**ТАБЛИЦЯ
РОЗРАХУНКУ ОЧОК У КОМАНДНОМУ ЗАЛІКУ**

місце	Кількість водіїв, що стартували															
	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9
1	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	90
2	89	89	89	89	88	88	87	87	86	86	85	84	83	82	81	72
3	81	81	80	80	79	78	78	77	76	75	74	72	71	69	66	57
4	75	74	73	72	71	71	69	68	67	66	64	62	60	57	54	45
5	69	68	67	66	65	64	62	61	59	57	55	53	50	47	43	35
6	63	62	61	60	59	57	56	54	52	50	48	45	42	38	34	26
7	58	57	56	55	53	52	50	48	46	43	41	37	34	30	25	17
8	54	52	51	49	48	46	44	42	40	37	34	31	27	22	16	9
9	49	48	46	45	43	41	39	37	34	31	28	24	20	15	8	1
10	45	44	42	40	38	36	34	31	29	25	22	18	13	8	1	
11	41	40	38	36	34	32	29	27	24	20	16	12	7	1		
12	37	36	34	32	30	27	25	22	19	15	11	6	1			
13	34	32	30	28	26	23	20	17	14	10	6	1				
14	30	28	26	24	22	19	16	13	10	6	1					
15	27	25	23	21	18	15	12	9	5	1						
16	24	22	20	17	14	12	8	5	1							
17	21	19	16	14	11	8	5	1								
18	18	15	13	10	8	4	1									
19	15	12	10	7	4	1										
20	12	9	7	4	1											
21	9	7	4	1												
22	6	4	1													
23	4	1														
24	1															