



АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ (FAU)
КОМІТЕТ КРОСУ (FAU)



ДНІПРОПЕТРОВСЬКИЙ ОБЛАСНИЙ
АВТОМОБІЛЬНИЙ КЛУБ

Організатор

**ЧЕМПІОНАТ УКРАЇНИ,
НАЦІОНАЛЬНА СЕРІЯ ЗМАГАНЬ
«СУПЕРКУБОК 1600»
З АВТОМОБІЛЬНОГО КРОСУ**

ДОДАТКОВИЙ РЕГЛАМЕНТ

**ЗМАГАНЬ II-го ЕТАПУ ЧЕМПІОНАТУ УКРАЇНИ
З АВТОМОБІЛЬНОГО КРОСУ НА ЛЕГКОВИХ АВТОМОБІЛЯХ,
НА АВТОМОБІЛЯХ БАГІ ТА АВТОМОБІЛЯХ БАГІ ГРУПИ 1-Ю**

**ЗМАГАНЬ II-го ЕТАПУ НАЦІОНАЛЬНОЇ СЕРІЇ ЗМАГАНЬ
«СУПЕРКУБОК 1600» З АВТОМОБІЛЬНОГО КРОСУ
НА ЛЕГКОВИХ АВТОМОБІЛЯХ ТА АВТОМОБІЛЯХ БАГІ**

II етап Чемпіонату України

“28-29” травня 2016 року

м. Дніпропетровськ
місто

«ДНЕПР-КРОСС»
назва траси

ДОДАТКОВИЙ РЕГЛАМЕНТ
Змагання, включеного у залік Чемпіонату України та Національної серії змагань
«Суперкубку 1600» з автомобільного кросу

УЗГОДЖЕНО
(Дирекція FAU)

УЗГОДЖЕНО
(Комітет кросу FAU)

ЗАТВЕРДЖЕНО
(Дніпропетровський
обласний автомобільний клуб)

_____/Юрченко Ю.І./

_____/Шульга А.О./

_____/Фельдман О.М./

“__” _____ 2016р.
 м.п.

“__” _____ 2016 р.
 м.п.

“__” _____ 2016 р.
 м.п.

ЧЕМПІОНАТ УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНА СЕРІЯ ЗМАГАНЬ «СУПЕРКУБОК 1600»
З АВТОМОБІЛЬНОГО КРОСУ

ДОДАТКОВИЙ РЕГЛАМЕНТ

ЗМАГАНЬ II-го ЕТАПУ ЧЕМПІОНАТУ УКРАЇНИ НА ЛЕГКОВИХ АВТОМОБІЛЯХ,
НА АВТОМОБІЛЯХ БАГІ ТА АВТОМОБІЛЯХ БАГІ ГРУПИ 1-Ю

ЗМАГАНЬ II-го ЕТАПУ НАЦІОНАЛЬНОЇ СЕРІЇ ЗМАГАНЬ «СУПЕРКУБОК 1600»
НА ЛЕГКОВИХ АВТОМОБІЛЯХ ТА АВТОМОБІЛЯХ БАГІ

Другий етап Чемпіонату України

“28-29” травня 2016 року

Дніпропетровськ
місто

«ДНЕПР-КРОСС»
назва траси

ЗМІСТ

РОЗДІЛ 1. ПРОГРАМА ЗМАГАННЯ

РОЗДІЛ 2. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

2.1. НАЗВА, СТАТУС ТА ОРГАНІЗАТОР ЗМАГАННЯ

2.2. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

2.3. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ

РОЗДІЛ 3. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

3.1. ТРАСА, ДИСТАНЦІЯ

3.2. ДОПУЩЕНІ АВТОМОБІЛІ

3.3. УЧАСНИКИ

3.4. ЗАЯВКИ НА УЧАСТЬ

РОЗДІЛ 4. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ

4.1. ПОРЯДОК СТАРТУ ТА ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ

4.2. ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ

4.3. ПРИЗИ

4.4. НАГОРОДЖЕННЯ

РОЗДІЛ 5. ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ

5.1. ЗМІНИ І ДОПОВНЕННЯ ДО РЕГЛАМЕНТУ

5.2. ЗАСТОСУВАННЯ І ТЛУМАЧЕННЯ РЕГЛАМЕНТУ

Доповнення 1. Схема траси, з вказівкою напрямку руху, схема спортивного об'єкту.

Доповнення 2. План місцевості, з вказуванням розміщення траси, інших установ.

Додаток 1. Таблиця розрахунку очок в командному заліку.

Додаток 2. Схема розміщення стартових номерів та обов'язкової реклами на автомобілях.

Додаток 3. Форма "Витяг з Регламенту – Запрошення на змагання"

Додаток 4. Форма титульного надпису на документах проведення змагання.

РОЗДІЛ 1. ПРОГРАМА ЗМАГАННЯ

<u>середа (.04.2016р.)</u>	Відкриття прийому заявок на адресу: <u>м. Дніпропетровськ, вул. Набережна Перемоги, 26-Б, бізнес-центр «КУБ», тел.: +380 (67) 371 99 99; +380 (50) 362 09 09</u> <u>e-mail: doak.fau@gmail.com</u>
<u>четвер (26.05.2016р.)</u>	Закінчення прийому заявок
<u>п'ятниця (27.05.2016р.)</u>	Попередня адміністративна та технічна перевірка на: <u>трасі «ДНЕПР-КРОСС» м. Дніпропетровськ, GPS 48.370894, 35.047824</u>
<u>субота (28.05.2016р.)</u>	Адміністративна перевірка на трасі: <u>«ДНЕПР-КРОСС» м. Дніпропетровськ, GPS 48.370894, 35.047824</u>
<u>09.00...12.00</u>	Збори організаторів і учасників на трасі: <u>«ДНЕПР-КРОСС» м. Дніпропетровськ, GPS 48.370894, 35.047824</u>
<u>12.00...12.30</u>	Тренувальні заїзди
<u>12.30...14.30</u>	Контрольні заїзди
<u>14.30...16.00</u>	Попередні заїзди (при необхідності), перша серія фінальних заїздів "А"
<u>16.00...18.00</u>	(при необхідності)
<u>неділя (29.05.2016р.)</u>	Передстартовий технічний та медичний контроль
<u>9.00...10.00</u>	Урочисте відкриття
<u>10.00...10.30</u>	Фінальні заїзди "Б" (при необхідності)
<u>10.30...11.00</u>	Фінальні заїзди "А"
<u>11.00...17.00</u>	Нагородження переможців, закриття змагання
<u>17.00...18.30</u>	

РОЗДІЛ 2. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

2.1. НАЗВА, СТАТУС ТА ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

Дніпропетровський обласний автомобільний клуб, уповноважений на проведення автомобільного змагання організує **Чемпіонат України з автомобільного кросу**, який входить до заліків:

- II етап Чемпіонату України з автомобільного кросу на легкових автомобілях;
- II етап Чемпіонату України з автомобільного кросу на автомобілях багі;
- II етап Чемпіонату України з автомобільного кросу на автомобілях багі групи 1-Ю;
- II етап Національної серії змагань «Суперкубку 1600» з автомобільного кросу на легкових автомобілях та автомобілях багі;
- II етап Кубку України з автомобільного кросу на легкових автомобілях;
- II етап Кубку України з автомобільного кросу на автомобілях багі;
- II етап Кубку України з автомобільного кросу на автомобілях багі групи 1-Ю.

Які відбудуться: **28-29 травня 2016 р.**, в місті **Дніпропетровськ**, **GPS 48.370894, 35.047824 на трасі «ДНЕПР-КРОСС»**.

Змагання проводяться у відповідності з Загальним Регламентом Чемпіонату України з автомобільного кросу 2015 року (далі Регламент Чемпіонату), МСК ФІА та НСК ФАУ та цим Регламентом, затвердженим ФАУ (Свідоцтво організатора змагання №_____ від "___" _____ 2016 року).

Будь-яке положення, викладене в даному Регламенті, що суперечить НСК ФАУ є не чинним і не може бути застосовано. В разі суперечностей між положеннями даного регламенту та НСК ФАУ – підлягають застосуванню положення НСК ФАУ.

Всі водії, учасники, офіційні особи, представники преси, і всі інші особи, які мають відношення до підготовки і проведення змагання діють у відповідності з вимогами НСК ФАУ, іншими регламентуючими документами ФАУ, Регламентом Чемпіонату та цим Регламентом.

2.2. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

Голова: Хоришко С. А.:

Члени Оргкомітету: Пшеничников А.П., Окороков В.П., Журавльов С.М.

Адреса постійного Секретаріату: м. Дніпропетровськ, вул. Набережна Перемоги, 26-Б, бізнес-центр «КУБ» тел.: +380 (67) 371 99 99; +380 (50) 362 09 09 e-mail: doak.fau@gmail.com

Офіційна дошка оголошень: www.cross.fau.ua

2.3. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ ЗМАГАННЯ

Голова Колегії Спортивних Комісарів:	<i>Шредер М.О. (м. Київ) ліцензія № ОН.28.0004.16</i>
Спортивні Комісари:	<i>Поваров В.О. (м. Київ) ліцензія № ОН.28.0014.16</i> <i>уточнюється</i>
Секретар КСК	<i>уточнюється</i>
Директор змагання:	<i>Авальяні (м. Запоріжжя) ліцензія № ОН.28.0016.16</i>
Начальник безпеки змагання/	<i>уточнюється</i>
Начальник дистанції:	<i>Охрименко С.І. (м.Запоріжжя) ліцензія № О2.08.0008.16</i>
Технічний комісар:	<i>Михайлусь П. (м. Дніпродзержинськ) ліцензія 01.28.0102.16</i>
Головний секретар:	<i>уточнюється</i>
Головний хронометрист:	<i>Звягін Д. (м. Харків) ліцензія № 01.28.0085.16</i>

РОЗДІЛ 3. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

3.1. ТРАСА, ДИСТАНЦІЯ

Траса змагання – траса «ДНЕПР-КРОСС», м. Дніпропетровськ, GPS 48.370894, 35.047824.

Довжина траси основної доріжки у метрах 1400, ширина в метрах: 12 мін., 17 макс., ширина стартової прямої в метрах 14, перепади висоти в метрах 1-10, кількість правих поворотів 3, кількість лівих поворотів 2, радіуси поворотів в метрах 15⁰ мін., 180⁰ макс., характер покриття вкатана глина.

Дистанція змагання : 21.0 км (для трьох заїздів по 5 кіл), мінімальна дистанція 3 кола (4,2 км).

Додаткові та інші доріжки вводяться в дію та дистанція на них оголошується рішенням КСК.

Довжина доріжки для групи 1-ЮСТ, 1-ЮМ 950 м. дистанція змагання : 14,25 км (для трьох заїздів по 5 кіл), мінімальна дистанція 3 кола (2,85 км).

Рух по всім доріжкам: проти годинникової стрілки.

Полотно Траси з обох боків позначається валами земляними валами (брустверами) висотою 0,5-1,5м.

Для виключення "зрізок" траси і використання інших доріжок, траса позначаються штрафними маркерами червоного кольору 2 шт., синього - 3 шт.. (місця установки позначені на схемі).

Штрафний маркер (*прапор розміром 80х60 см, або щит 100х100 см синього і червоного кольорів*).

Ліцензія спортивного об'єкту №ЛЮ.28.0007.15 від 14 липня 2015 року, дійсна до 31.12.2017 р.

(Схема траси, спортивного об'єкту, та проїзду до них додаються в Доповненнях 1 і 2).

3.2. ДОПУЩЕНІ АВТОМОБІЛІ

3.2.1. До участі у змаганні допускаються омологовані та такі, що відповідають вимогам цього регламенту, автомобілі внесені у Національний реєстр спеціальних механічних транспортних засобів для автомобільного спорту, та автомобілі, зареєстровані у інших НАФ, що відповідають вимогам Додатку «J» до МСК ФІА, у наступних Дивізіонах, які складаються з таких класів:

Дивізіон 1 (Д-1):	туристичні автомобілі (група А), у відповідності із ст. 251...255, 279А Додатку «J» МСК ФІА зі змінами та доповненням згідно Загального Регламенту у наступних класах:
Клас 7-Н	- автомобілі марок «Таврія» і «Славута» виробництва АО «АвтоЗАЗ», з робочим об'ємом двигуна до 1300 куб. см. включно, з дозволеними змінами та обмеженнями в підготовці згідно п.5.11 та п.5.16 Загального Регламенту;
Клас 7-А	- автомобілі з робочим об'ємом двигуна до 1400 куб. см включно, з дозволеними змінами та обмеженнями в підготовці згідно п.5.11. Загального Регламенту;
Клас 8	- автомобілі з робочим об'ємом двигуна до 1600 куб. см. включно; з приводом на одну вісь.
Клас 10	- автомобілі з приводом на одну вісь з робочим об'ємом двигуна до 3500 куб. см. включно (2WDOPEN)
Клас 12 (Турінг Автокрос — класифікація FIA)	- автомобілі з робочим об'ємом двигуна до 3500 куб. см. включно без наддуву або до 2058 куб. см. включно для двигунів з наддувом, з дозволеними змінами згідно п.5.12 Загального Регламенту.
Дивізіон 3 (Д-3):	одномісні автомобілі для автокросу (багі), чотириколісні транспортні засоби, сконструйовані та збудовані для участі у автокросі. Автомобілі можуть мати 2 чи 4 ведучі колеса. Вони повинні відповідати вимогам ст.ст. 251...253, ст. 279А Додатку «J» МСК ФІА зі змінами та доповненням згідно Загального Регламенту у наступних залікових групах:
1-ЮСТ та 1-ЮМ	- автомобілі для молоді з двигуном з робочим об'ємом до 210 куб. см. включно з приводом на задню вісь, схвалені FAU з дозволеними змінами та обмеженнями в підготовці згідно п.5.17даного Регламенту;
2–залікова група	- автомобілі з двигуном з робочим об'ємом до 1500 куб. см.включно і обмеженнями у підготовці згідно п.5.11 даного Регламенту. - а також автомобілі (багі юніор-класифікаціяFIA) з мотоциклетним чотиритактним двигуном з робочим об'ємом до 600 куб. см. Повинні відповідати (п 5.1) даного регламенту, ст.279А Додатку J МСК FIA.
3-залікова група (Багі 1600 - класифікація FIA)	- автомобілі з робочим об'ємом двигуна до 1600 куб. см. включно без наддуву;
4-залікова група (Супер Багі - класифікація FIA)	- автомобілі з робочим об'ємом двигуна до 4000 куб. см. для двигунів без наддуву і до 2352 куб. см. включно для двигунів з наддувом.

3.3. УЧАСНИКИ

3.3.1. До участі у змаганні допускаються учасники у відповідності до Розділу 3. Загального Регламенту Чемпіонату України та Національної серії змагань «Суперкубок 1600» з автомобільного кросу.

3.4. ЗАЯВКИ НА УЧАСТЬ

3.4.1. Будь-яка особа або команда, що бажає взяти участь у змаганні повинна до (28.05.2016 р.) адресувати у Секретаріат змагання на адресу: **м. Дніпропетровськ, вул. Набережна Перемоги, 26-Б, бізнес-центр «КУБ»**, заповнені друкованим текстом заявочні документи (заявки).

3.4.2. Заявки можуть бути надіслані факсом до 28.05.2016 р., при умові підтвердження їх заявою встановленої форми при реєстрації.

3.4.3. Заявку буде прийнято, якщо вона супроводжується документом, який підтверджує внесення заявочного внеску у відповідності з п.4.2.

3.4.4. Організатор має право відхилити заявку, однак не може відмовити водію, що посів місце у Чемпіонатах України з автомобільного кросу останніх двох років. Якщо організатор змагання відхилив заявку, він зобов'язаний повідомити про це заявника не пізніше, ніж за 2 дні до початку змагання, обґрунтувавши при цьому причини відмови., а також проінформувати FAU.

3.4.5. Водій, який подав заявку на участь в 12 клас Дивізіону 1 або в 4 групу Дивізіону 3, автомобіль якого відповідає технічним вимогам змагань Кубку 1600, автоматично включається до заліку СуперКубку 1600 секретаріатом змагань.

3.4.6. Підписавши бланки заявочної форми учасник, водій та власник автомобіля зобов'язуються підкорятися тільки спортивній юрисдикції, визначеній НСК FAU, Регламентом Чемпіонату, положеннями даного Регламенту та вимогам офіційних осіб змагань.

Жодних змін не може бути внесено у заявку на участь, за винятком випадків, передбачених даним Регламентом. Однак, до моменту передстартового контролю учасники вільно можуть замінити заявлений автомобіль на інший того ж класу (тієї ж групи).

РОЗДІЛ 4. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ

4.1. ПОРЯДОК СТАРТУ ТА ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ

4.1.1. Проведення змагання згідно ст..7 Загального Регламенту.

4.1.2. Для старту з місця використовуються сигнальний прапор, згідно ст..8 Загального регламенту.

4.2. ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ

4.2.1. Заявочні внески для участі в Чемпіонаті України встановлені:

- за команду	- 400,00 грн.;
	- 300,00 грн. , за умови отримання попередньої командної заявки строком за 14 днів до початку змагань
- за водія	з обов'язковою рекламою Організатора:
	- 1000,00 грн.;
	- 800,00 грн. , за умови отримання попередньої індивідуальної заявки строком за 14 днів до початку змагань
	без обов'язкової реклами Організатора:
	- 2000 грн.;
	- 1000 грн. , за умови отримання попередньої індивідуальної заявки строком за 14 днів до початку змагань

4.2.2. Від заявочного внеску звільнені: водії групи 1-Ю (1-ЮСТ та 1-ЮМ) та учасники змагань за участь у заліку Національної Серії змагань «Суперкубку 1600».

4.2.3. Заявочний внесок буде повернено повністю:

а) особам, заявки яких було повністю відхилено;

б) у випадку коли змагання не відбулося.

4.2.4. Якщо заявлений представник з форс-мажорних обставин, належним чином перевірених FAU, не брав участі у змаганні йому повертається 50% заявочного внеску.

4.2.5. Заявочні внески вносяться готівкою під час реєстрації змагань.

4.3. ПРИЗИ

4.3.1. У класах (групах) встановлений наступний сумарний призовий фонд – відсутній.

4.3.2. У кожному індивідуальному та командному заліку перші три місця нагороджуються почесними грамотами, медалями та кубками, інші призи – відсутні.

4.3.3. Перелік інших нагород: відсутні.

4.4. НАГОРОДЖЕННЯ.

4.4.1. Відсутність на церемонії нагородження при відсутності форс-мажорних обставин веде до анулюванні результатів.

4.4.2. На урочистому нагородженні всі призери повинні бути: в гоночних комбінезонах. Невиконання цих умов може призвести до анулюванні результатів.

РОЗДІЛ 5. ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ

5.1. ЗМІНИ І ДОПОВНЕННЯ ДО РЕГЛАМЕНТУ.

5.1.1. Положення даного Регламенту можуть змінюватись тільки у відповідності до ст. 3.6 та ст. 11.9 НСК ФАУ.

5.1.2. Всі можливі зміни і додаткові положення оголошуються через датовані і нумеровані доповнення, які діють як складова частина даного Регламенту. Ці доповнення вивішуються у Секретаріаті, на дошці оголошень змагання. Одночасно у самий короткий термін вони доводяться безпосередньо учасникам, і останні повинні підтвердити їх отримання під підпис, за винятком випадків фізичної неможливості, під час проходження змагання.

5.2. ЗАСТОСУВАННЯ І ТЛУМАЧЕННЯ РЕГЛАМЕНТУ.

5.2.1. Директор змагання застосовує НСК ФАУ, Загальний Регламент Чемпіонату, даний Регламент під час змагання. Однак, він повинен інформувати Колегію Спортивних Комісарів про всі важливі рішення, які він приймає.

5.2.2. Всі протести по рішенням передаються для вивчення в Колегію Спортивних Комісарів (ст. 13.1 НСК ФАУ).

5.2.3. Так само, всі непередбачені випадки вивчаються Колегією Спортивних Комісарів, яка виключно має право приймати рішення (ст. 11.9 НСК ФАУ).

5.2.4. У разі виникнення суперечностей у питаннях інтерпретації Регламенту Чемпіонату, даного Регламенту необхідно використовувати тільки український текст.

5.2.5. Будь-яка неправильна, обманна або неспортивна дія, здійснена учасником, водієм або персоналом учасника, буде осуджена Колегією Спортивних Комісарів, яка оголосить будь-яке можливе покарання аж до виключення. Максимальний розмір грошової пеналізації не може перевищувати 2000 грн.

Додаток 1. Схема траси з вказівкою напрямку руху, радіусами поворотів, з зображенням на схемі:

- 1 – стартова зона,
- 2 – зона техогляду,
- 3 – ремонтна зона під час гонки
- 4 – лінія фінішу,
- 5 – з'їзд з траси,
- 6 – закритий парк,
- 7 – парк учасників,
- 8 – центральний пост,
- 9 – секретаріат,
- 10 – місце нагородження
- 11- зони для глядачів,
- 12- пожежні автомобілі,
- 13- медичні автомобілі,
- 14- автомобілі евакуатори,
- 15- поливальні машини,
- 16- стоянки автомобілів глядачів
- 17- пункти харчування
- 18- туалети,
- 19- доріжки для евакуації,
- 20- стрічки огорожі.

Інше, згідно ліцензії на трасу, а також пости на трасі, додаткові доріжки і місця установки штрафних маркерів.

Додаток 2. Карта (план) місцевості з розташування траси зі схемою проїзду до траси з позначенням розташування: траси, лікарень, АЗС, СТО, готелів, стоянок та зображеннями і назвою під'їзних доріг до траси і всіх установ.

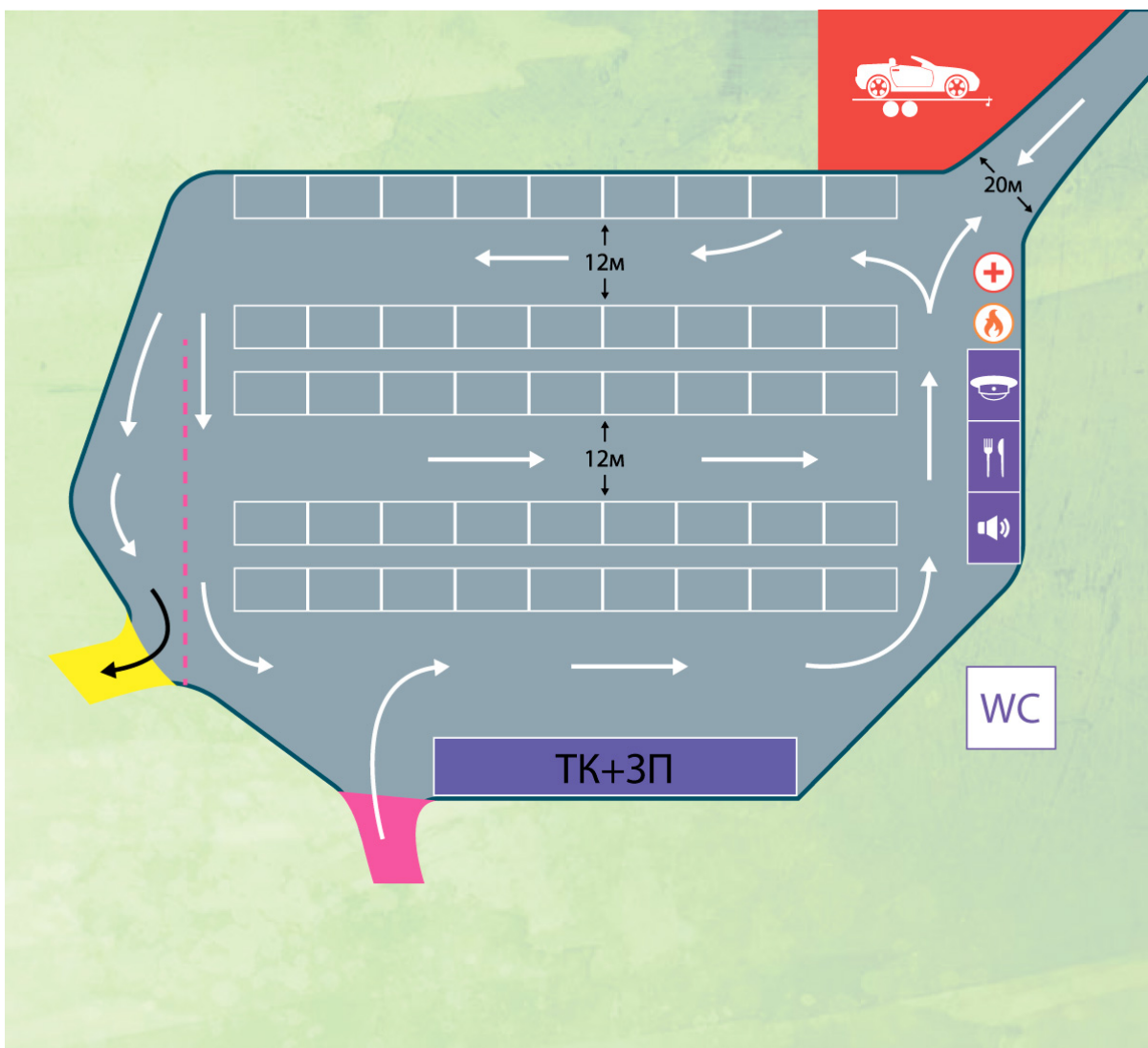
Додаток 1. Таблиця розрахунку очок в командному заліку.

**ТАБЛИЦЯ
РОЗРАХУНКУ ОЧОК У КОМАНДНОМУ ЗАЛІКУ**

місце	Кількість водіїв, що стартували																						
	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2
1	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	90	80	70	60	50	40	30	20
2	89	89	89	89	88	88	87	87	86	86	85	84	83	82	81	72	62	53	43	34	24	14	1
3	81	81	80	80	79	78	78	77	76	75	74	72	71	69	66	57	48	39	30	21	11	1	
4	75	74	73	72	71	71	69	68	67	66	64	62	60	57	54	45	37	28	19	10	1		
5	69	68	67	66	65	64	62	61	59	57	55	53	50	47	43	35	27	18	10	1			
6	63	62	61	60	59	57	56	54	52	50	48	45	42	38	34	26	17	9	1				
7	58	57	56	55	53	52	50	48	46	43	41	37	34	30	25	17	9	1					
8	54	52	51	49	48	46	44	42	40	37	34	31	27	22	16	9	1						
9	49	48	46	45	43	41	39	37	34	31	28	24	20	15	8	1							
10	45	44	42	40	38	36	34	31	29	25	22	18	13	8	1								
11	41	40	38	36	34	32	29	27	24	20	16	12	7	1									
12	37	36	34	32	30	27	25	22	19	15	11	6	1										
13	34	32	30	28	26	23	20	17	14	10	6	1											
14	30	28	26	24	22	19	16	13	10	6	1												
15	27	25	23	21	18	15	12	9	5	1													
16	24	22	20	17	14	12	8	5	1														
17	21	19	16	14	11	8	5	1															
18	18	15	13	10	8	4	1																
19	15	12	10	7	4	1																	
20	12	9	7	4	1																		
21	9	7	4	1																			
22	6	4	1																				
23	4	1																					
24	1																						

Додаток 2. План місцевості, з вказуванням розміщення траси, інших установ.





УМОВНІ ПОЗНАЧЕННЯ

	Ширина ділянки		Траса		Штаб
	Висота ділянки		Передстартова зона		Пункт харчування
	Суддівський пост та вогнегасник		Вийзд в передстартову зону		Сцена
	Зона глядачів		Служби екстреної допомоги		Напрямок руху
	Стартова лінія		Бетонне загородження		Стоянка для лафетів