



Автомобільна Федерація України  
(ФАУ)  
КОМІТЕТ КРОСУ (ФАУ)  
Дніпропетровський Обласний Автомобільний Клуб



# КУБОК УКРАЇНИ З АВТОМОБІЛЬНОГО КРОСУ

## ІНДИВІДУАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ

ЗМАГАНЬ І ЕТАПУ КУБКУ УКРАЇНИ З АВТОМОБІЛЬНОГО  
КРОСУ НА ЛЕГКОВИХ АВТОМОБІЛЯХ

ЗМАГАНЬ І ЕТАПУ КУБКУ УКРАЇНИ З АВТОМОБІЛЬНОГО  
КРОСУ НА АВТОМОБІЛЯХ БАГГІ

І етап Кубку

“6-7” червня 2015 року

Дніпропетровськ

**ЗАТВЕРДЖЕНО**

Комісією автомобільного спорту  
Автомобільної Федерації України

**ІНДИВІДУАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ**  
Змагання, включеного у залік Кубку  
України з автомобільного кросу

УЗГОДЖЕНО  
Директор ФАУ

\_\_\_\_\_/Петріщев О.О./  
«\_\_» \_\_\_\_\_ 2015р.

ЗАТВЕРДЖЕНО  
Голова Комітету Кросу  
ФАУ

\_\_\_\_\_/Шульга А.А./  
«\_\_» \_\_\_\_\_ 2015р.

ЗАТВЕРДЖЕНО  
Президент  
Дніпропетровського  
Обласного  
Автомобільного Клубу  
\_\_\_\_\_/Фельдман О.М. /  
«\_\_» \_\_\_\_\_ 2015р.

**КУБОК УКРАЇНИ З АВТОМОБІЛЬНОГО КРОСУ**  
**ІНДИВІДУАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ**

**ЗМАГАНЬ І ЕТАПУ КУБКУ УКРАЇНИ З АВТОМОБІЛЬНОГО КРОСУ**  
**НА ЛЕГКОВИХ АВТОМОБІЛЯХ**

**ЗМАГАНЬ І ЕТАПУ КУБКУ УКРАЇНИ З АВТОМОБІЛЬНОГО КРОСУ**  
**НА АВТОМОБІЛЯХ БАГГІ**

**І етап Кубку**

**“6-7” травня 2015 року**

**Дніпропетровськ**

## **ЗМІСТ**

### **РОЗДІЛ 1. ПРОГРАМА ЗМАГАННЯ**

### **РОЗДІЛ 2. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ**

- 2.1. НАЗВА, СТАТУС ТА ОРГАНІЗАТОР ЗМАГАННЯ
- 2.2. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ
- 2.3. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ

### **РОЗДІЛ 3. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ**

- 3.1. ТРАСА, ДИСТАНЦІЯ
- 3.2. ДОПУЩЕНІ АВТОМОБІЛІ
- 3.3. УЧАСНИКИ
- 3.4. ЗАЯВКИ НА УЧАСТЬ

### **РОЗДІЛ 4. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ**

- 4.1. ПОРЯДОК СТАРТУ ТА ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ
- 4.2. ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ
- 4.3. ПРИЗИ
- 4.4. НАГОРОДЖЕННЯ

### **РОЗДІЛ 5. ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ**

- 5.1. ЗМІНИ І ДОПОВНЕННЯ ДО РЕГЛАМЕНТУ
- 5.2. ЗАСТОСУВАННЯ І ТЛУМАЧЕННЯ РЕГЛАМЕНТУ

Додаток 1. Таблиця розрахунку очок в командному заліку.

Додаток 2. План місцевості, з вказуванням розміщення траси, інших установ.

Додаток 3. Схема траси, з вказівкою напрямку руху, схема спортивного об'єкту, схема сервіс-парку.

Додаток 4. Схема розміщення стартових номерів та обов'язкової реклами на автомобілях.

## РОЗДІЛ 1. ПРОГРАМА ЗМАГАННЯ

П'ятниця (08.05.2015)	Відкриття прийому заявок за адресою: м. Дніпропетровськ, вул. Набережна Перемоги, 26-Б, бізнес-центр «КУБ» тел.: +380 (67) 371 99 99; +380 (50) 362 09 09 e-mail: doak.fau@gmail.com
Четвер (04.06.2015)	Закінчення прийому заявок
П'ятниця (05.06.2015)	Попередня адміністративна та технічна перевірка: м. Дніпропетровськ, GPS 48.370894, 35.047824
Субота (06.06.2015)	
9-00 – 12-00	Адміністративна перевірка
12-00 – 12-30	Збори організаторів та учасників
12-30 – 14-30	Тренувальні заїзди
14-30 – 16-00	Контрольні заїзди
16-00 – 18-00	Попередні заїзди (за потреби), перша серія фінальних заїздів «А» (за потреби)
Неділя (07.06.2015)	
9-00 – 10-00	Передстартовий технічний та медичний контроль
10-00 – 10-30	Урочисте відкриття
10-30 – 11-00	Фінальні заїзди «Б» (за потреби)
11-00 – 17-00	Фінальні заїзди «А»
17-00 – 18-30	Нагородження переможців, закриття змагань

## РОЗДІЛ 2. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

### 2.1. НАЗВА, СТАТУС ТА ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

Дніпропетровський Обласний Автомобільний Клуб, уповноважений на проведення автомобільного змагання, організує Кубок України з автомобільного кросу, який входить до заліків:

- I етап Кубка України з автомобільного кросу на легкових автомобілях;
- I етап Кубка України з автомобільного кросу на автомобілях баггі;

Назва змагання: Перший етап Кубка України, який відбудеться: 6-7 червня 2015 р. , в місті Дніпропетровськ., GPS 48.370894, 35.047824

Змагання проводяться у відповідності з Загальним та Стандартним Регламентом Чемпіоната та Кубка України з автомобільного кросу 2015 року (далі Регламент Чемпіоната та Кубка), МСК ФІА та НСК ФАУ та цим Регламентом, затвердженим ФАУ (Свідоцтво організатора змагання №\_\_\_\_\_ від “\_\_\_” \_\_\_\_\_ 2015 року).

Всі водії, учасники, офіційні особи, представники преси, і всі інші особи, які мають відношення до підготовки і проведення змагання діють у відповідності з вимогами НСК ФАУ, іншими регламентуючими документами ФАУ, Регламентом Кубка та Чемпіонату та цим Регламентом.

## 2.2. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

Голова Оргкомітету: Хоришко С. А.

Члени Оргкомітету: Костюченко А.С., Огороков В.П., Журавльов С.М.

Адреса постійного Секретаріату:

м. Дніпропетровськ, вул. Набережна Перемоги, 26-Б, бізнес-центр «КУБ»

тел.: +380 (67) 371 99 99; +380 (50) 362 09 09

e-mail: doak.fau@gmail.com

Офіційна дошка оголошень: [www.cross.fau.ua](http://www.cross.fau.ua)

## 2.3. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ ЗМАГАННЯ

Голова Колегії Спортивних Комісарів:	Шредер М.О.	Київ	ОН.28.0004.15
Спортивні Комісари:	Шульга А.О. Беседін О.	Запоріжжя Харків	ОН.28.0009.15 ОН.28.0013.15
Директор змагання:	Запольский Б.	Запоріжжя	ОН.28.0010.15
Зам. Директора змагання	Чехович О.С.	Дніпропетровськ	02.04.0014.15
Начальник безпеки змагання:	Стрижикурка С.В.	Дніпропетровськ	02.04.0001.15
Начальник дистанції:	Стрижикурка С.В.	Дніпропетровськ	02.04.0001.15
Технічний Комісар:	Михайлусь П.	Дніпродзержинськ	01.28.0102.15
Головний Секретар змагання:	Горбачевська І.	Чернівці	02.24.0009.15
Головний хронометрист змагання:	Ментус О.	Дніпропетровськ	02.04.0019.15
Суддя старту-фінішу:	Воронцов Р.	Дніпропетровськ	03.04.0011.15
Офіцер по зв'язках з учасниками:	Сидько Ю.П.	Дніпропетровськ	02.04.0003.15

## РОЗДІЛ 3. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

### 3.1. ТРАСА, ДИСТАНЦІЯ

Розташування траси: м. Дніпропетровськ GPS 48.370894, 35.047824

Довжина траси: 1400 м.

Ширина: 12 м. – 17 м.

Ширина стартової прямої: 14 м.

Перепади висоти: 1 м. – 10 м.

Кількість правих поворотів: 3

Кількість лівих поворотів: 7

Характер покриття: вкатана глина.

Дистанція змагання : 25.2км (для трьох заїздів по 6 кіл).

Рух по всім доріжкам – проти годинникової стрілки. Полотно Траси з обох боків позначається земляними валами (брустверами) висотою 0,5-1,5 м. Для виключення "зрізок" траси і використання інших доріжок, траса позначаються штрафними маркерами червоного кольору 2 шт., синього - 3 шт. (місця установки позначені на схемі). Штрафний маркер: прапор розміром 80x60 см синього і червоного кольорів. Ліцензія спортивного об'єкту № \_\_\_\_\_ . (Схема траси, спортивного об'єкту, та проїзду до них додаються в Додатках 1 і 2).

### 3.2. ДОПУЩЕНІ АВТОМОБІЛІ

3.2.1. До участі у змаганні допускаються омологовані та такі, що відповідають вимогам цього регламенту, автомобілі внесені у Національний реєстр спеціальних механічних транспортних засобів для автомобільного спорту, та автомобілі, зареєстровані у інших НАФ, що відповідають вимогам Додатку «J» до МСК ФІА, у наступних Дивізіонах, які складаються з таких класів:

#### Дивізіон 1 (Д-1)

Туристичні автомобілі (група А), у відповідності із ст. 251...255, 279А Додатку «J» МСК ФІА зі змінами та доповненням згідно Загального Регламенту у наступних залікових групах:

Клас 7-Н

Автомобілі марок «Таврія» і «Славута» виробництва АО «АвтоЗАЗ», з робочим об'ємом двигуна до 1300 куб. см. включно, з дозволеними змінами та обмеженнями в підготовці згідно п.5.11 та п.5.16 Загального Регламенту

Клас 7-А	Автомобілі з робочим об'ємом двигуна до 1400 куб. см включно, з дозволеними змінами та обмеженнями в підготовці згідно п.5.11. Загального Регламенту
Клас 8	Автомобілі з робочим об'ємом двигуна до 1600 куб. см. включно, з приводом на одну вісь
Клас 10	Автомобілі з приводом на задню вісь з робочим об'ємом двигуна до 2500 куб. см. включно виробництва ВАЗ, ГАЗ, ЗАЗ, ІЖ, АЗЛК.
Клас 12 (Турінг Автокрос — класифікація FIA)	Автомобілі з робочим об'ємом двигуна до 3500 куб. см. включно без наддуву або до 2058 куб. см. включно для двигунів з наддувом, з дозволеними змінами згідно п.5.12 Загального Регламенту.

### Дивізіон 3 (Д-3)

	одномісні автомобілі для автокросу (баггі), чотирьохколісні транспортні засоби, сконструйовані та збудовані для участі у автокросі. Автомобілі можуть мати 2 чи 4 ведучі колеса. Вони повинні відповідати вимогам ст.ст. 251...253, ст. 279А Додатку «J» МСК ФІА зі змінами та доповненням згідно Загального Регламенту у наступних залікових групах:
2–залікова група	- автомобілі з двигуном з робочим об'ємом до 1500 куб. см. включно і обмеженнями у підготовці згідно п.5.11 Загального Регламенту;  - автомобілі (баггі юніор-класифікація FIA) з мотоциклетним чотиритактним двигуном з робочим об'ємом до 600 куб. см. Повинні відповідати (п 5.1) Загального регламенту, ст.279А Додатку J МСК FIA.
3-залікова група (Баггі 1600 - класифікація FIA)	Автомобілі з робочим об'ємом двигуна до 1600 куб. см. включно без наддуву;
4-залікова група (Супер Баггі - класифікація FIA)	Автомобілі з робочим об'ємом двигуна до 4000 куб. см. для двигунів без наддуву і до 2352 куб. см. включно для двигунів з наддувом.

### 3.3. УЧАСНИКИ

3.3.1. До участі у змаганні допускаються учасники у відповідності до Розділу 3. Загального Регламенту Чемпіонату (Кубку) України та Національної серії змагань «Суперкубок 1600» з автомобільного кросу.

### 3.4. ЗАЯВКИ НА УЧАСТЬ

3.4.1. Будь-яка особа або команда, що бажає взяти участь у змаганні повинна до 04.06.2015 року адресувати у Секретаріат змагання на адресу: м. Дніпропетровськ, вул. Набережна Перемоги, 26-Б, бізнес-центр «КУБ», заповнені друкованим текстом заявочні документи (заявки).

3.4.2. Заявки можуть бути надіслані факсом до 04.06.2015 при умові підтвердження їх заявкою встановленої форми при реєстрації.

3.4.3. Заявку буде прийнято, якщо вона супроводжується документом, який підтверджує внесення заявочного внеску у відповідності з п.4.2.

3.4.4. Організатор має право відхилити заявку, однак не може відмовити водію, що посів місце у Чемпіонатах України з автомобільного кросу останніх двох років. Якщо організатор змагання відхилив заявку, він зобов'язаний повідомити про це заявника не пізніше, ніж за 2 дні до початку змагання, обґрунтувавши при цьому причини відмови., а також проінформувати FAU.

3.4.5. Підписавши бланки заявочної форми учасник, водій та власник автомобіля зобов'язуються підкорятися тільки спортивній юрисдикції, визначеній НСК ФАУ, Регламентом Чемпіонату, положеннями даного Регламенту та вимогам офіційних осіб змагань. Жодних змін не може бути внесено у заявку на участь, за винятком випадків, передбачених даним Регламентом. Однак, до моменту передстартового контролю учасники вільно можуть замінити заявлений автомобіль на інший того ж класу (тієї ж групи).

## **РОЗДІЛ 4. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ**

### 4.1. ПОРЯДОК СТАРТУ ТА ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ

4.1.1. Проведення змагання згідно ст.7 Загального Регламенту.

4.1.2. Для старту з місця використовуються сигнальний прапор згідно ст.8 Загального регламенту.

### 4.2. ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ

4.2.1. Заявочні внески для участі в Кубку України встановлені:

- за команду	400 грн.
	300 грн., за умови отримання попередньої командної заявки строком за 14 днів до початку змагань.
- за водія	1000 грн., з необов'язковою рекламою Організатора;
	800 грн., з необов'язковою рекламою Організатора, за умови отримання попередньої індивідуальної заявки строком за 14 днів до початку змагань;
	2000 грн., без необов'язкової реклами Організатора;



	1500 грн., без необов'язкової реклами Організатора, за умови отримання попередньої індивідуальної заявки строком за 14 днів до початку змагань.
--	---

4.2.2. Заявочний внесок буде повернено повністю:

а) особам, заявки яких було повністю відхилено;

б) у випадку коли змагання не відбулося.

4.2.3. Якщо заявлений представник з форс-мажорних обставин, належним чином перевірених FAU, не брав участі у змаганні йому повертається 50% заявочного внеску.

4.2.4. Заявочні внески перераховуються на р/р у вигляді, який встановлює Організатор або готівкою під час реєстрації.

### 4.3. ПРИЗИ

4.3.1. У класах (групах) встановлений наступний сумарний призовий фонд – призовий фонд у грошовому еквіваленті відсутній .

4.3.2. У кожному індивідуальному та командному заліку перші три місця нагороджуються почесними грамотами, медалями та кубками (обов'язково), інші призи відсутні .

4.3.3. Перелік інших нагород: інші нагороди відсутні.

### 4.4. НАГОРОДЖЕННЯ.

4.4.1. Відсутність на церемонії нагородження при відсутності форс-мажорних обставин веде до анулюванні результатів.

4.4.2. На урочистому нагородженні всі призери повинні бути в гоночних комбінезонах. Невиконання цих умов може призвести до анулюванні результатів.

## **РОЗДІЛ 5. ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ**

### 5.1. ЗМІНИ І ДОПОВНЕННЯ ДО РЕГЛАМЕНТУ.

5.1.1. Положення даного Регламенту можуть змінюватись тільки у відповідності до ст. 3.6 та ст. 11.9 НСК FAU.

5.1.2. Всі можливі зміни і додаткові положення оголошуються через датовані і нумеровані доповнення, які діють як складова частина даного Регламенту. Ці доповнення вивішуються у Секретаріаті, на дошці оголошень змагання. Одночасно у самий короткий термін вони доводяться безпосередньо

учасникам, і останні повинні підтвердити їх отримання під підпис, за винятком випадків фізичної неможливості, під час проходження змагання.

## 5.2. ЗАСТОСУВАННЯ І ТЛУМАЧЕННЯ РЕГЛАМЕНТУ.

5.2.1. Директор змагання застосовує НСК ФАУ, Загальний Регламент Чемпіонату, даний Регламент під час змагання. Однак, він повинен інформувати Колегію Спортивних Комісарів про всі важливі рішення, які він приймає.

5.2.2. Всі протести по рішенням передаються для вивчення в Колегію Спортивних Комісарів (ст. 13.1 НСК ФАУ).

5.2.3. Так само, всі непередбачені випадки вивчаються Колегією Спортивних Комісарів, яка виключно має право приймати рішення (ст. 11.9 НСК ФАУ).









5.2.4. У разі виникнення суперечностей у питаннях інтерпретації Регламенту Кубку та Чемпіонату, даного Регламенту необхідно використовувати тільки український текст.

5.2.5. Будь-яка неправильна, обманна або неспортивна дія, здійснена учасником, водієм або персоналом учасника, буде осуджена Колегією Спортивних Комісарів, яка оголосить будь-яке можливе покарання аж до виключення. Максимальний розмір грошової пеналізації не може перевищувати 2000 грн.



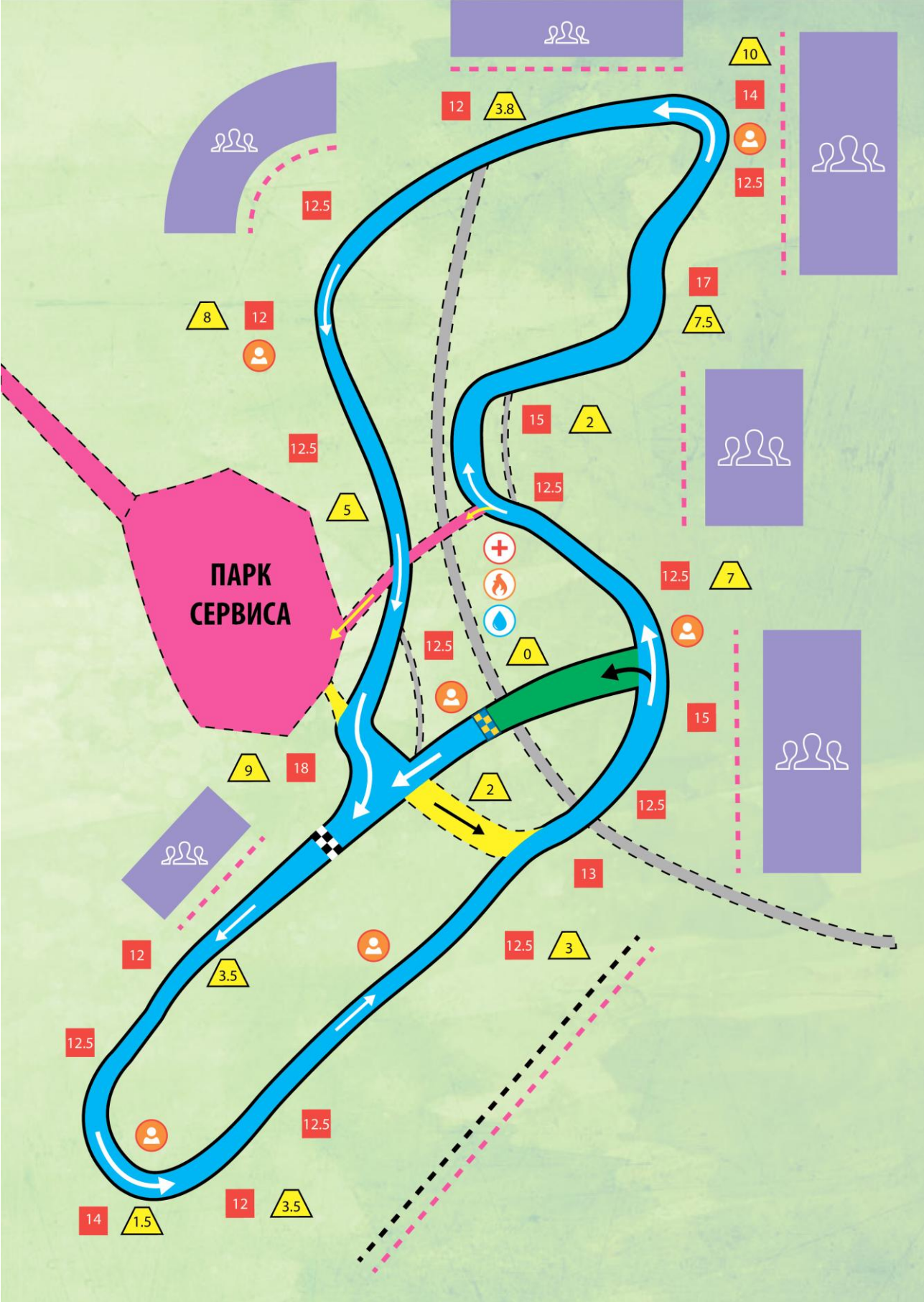
Додаток 2. План місцевості, з вказуванням розміщення траси, інших установ.

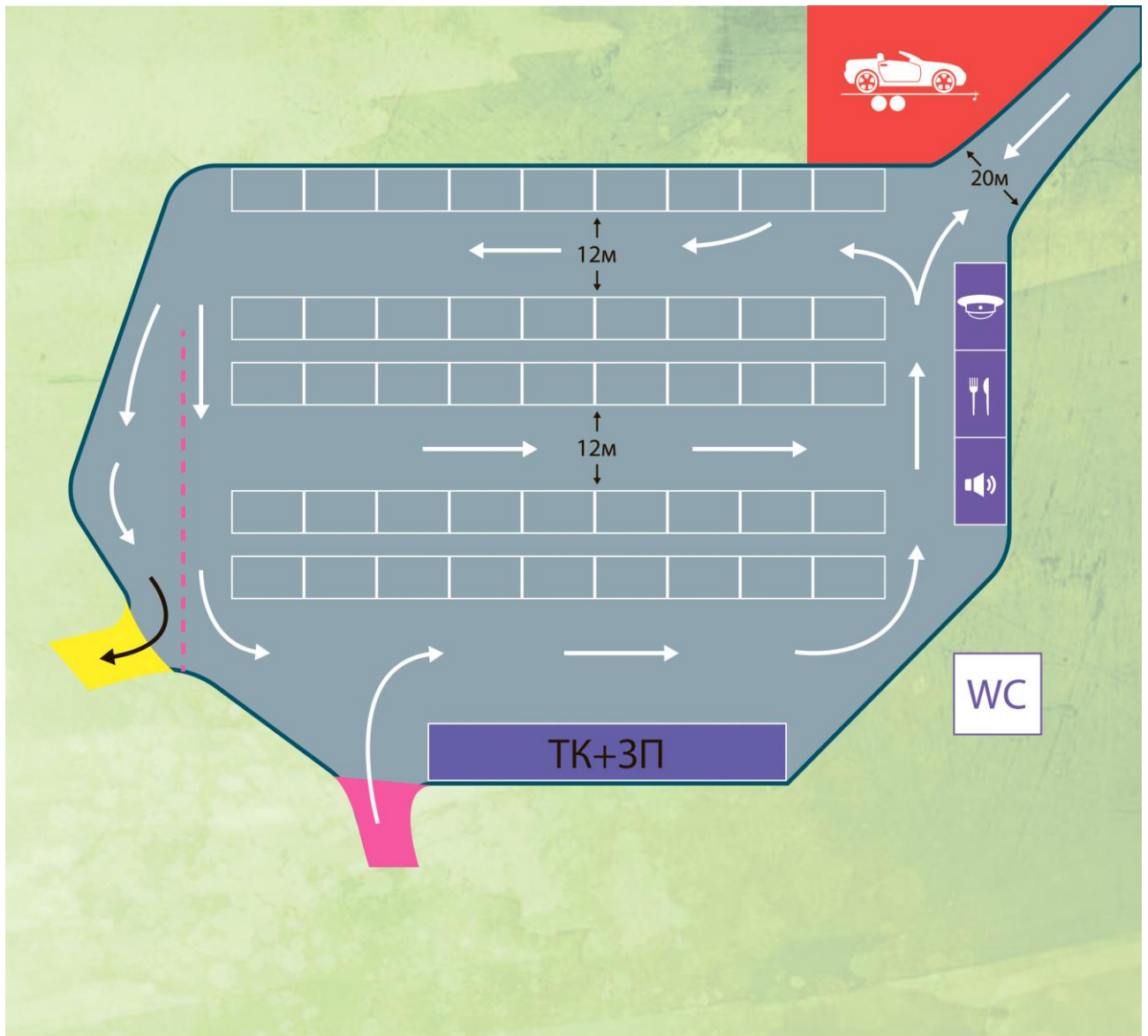
### УМОВНІ ПОЗНАЧЕННЯ

 Недобудована об'їзна траса	 Напрямок руху учасників	 Місця продажу продуктів харчування	 Заправка пального
 Паркінг для глядачів	 Напрямок руху глядачів	 Готель	 СТО, шиномонтаж, автомийка



Додаток 3. Схема траси, з вказівкою напрямку руху, схема спортивного об'єкту.





## УМОВНІ ПОЗНАЧЕННЯ

	Ширина ділянки		Траса		Штаб
	Висота ділянки		Передстартова зона		Пункт харчування
	Суддівський пост		Виїзд в передстартову зону		Сцена
	Зона глядачів		Служби екстреної допомоги		Напрямок руху
	Стартова лінія		Бетонне загородження		Стоянка для лафетів
	Фінішна лінія		Стрічкове загородження		Туалет